

Koostöö- ja teenuste osutamise leping

Tallinnas ja Tartus

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (edaspidi *Ministeerium*), mida esindab Vabariigi Valitsuse seaduse alusel minister Juhan Parts,

Tartu Maavalitsus (edaspidi *Maavalitsus*), mida esindab Vabariigi Valitsuse seaduse alusel maavanem Reno Laidre ja

AS Eesti Liinirongid (Elron), äriregistri kood 10520953 (edaspidi *Vedaja*), mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andrus Ossip, edaspidi üheskoos *Pooled*,

sõlmisid käesoleva koostöö- ja teenuste osutamise lepingu (edaspidi *Leping*) alljärgnevas

POOLTE HUVI JA LEPINGU ESE

1.1. Ühistranspordiseaduse (edaspidi *ÜTS*) § 10 lõike 1 ja § 12 lõike 1 punkti 1 alusel on Ministeerium pannud Vedajale avaliku teenindamise lepingu alusel raudteeliikluses reisijateveo kohustuse.

1.2. Vastavalt võlaõigusseaduse §-le 824 kohustub Vedaja vedama reisijad sihtkohta, reisijad aga on kohustatud maksma selle eest veotasu.

1.3. ÜTS § 54⁷ lõike 1 ja § 54¹⁰ kohaselt on sõit sõiduõigust tõendava dokumendita ning vanema hoolsuskohustuse täitmata jätmise, kui see töö kaasa lapse sõidu ühissõidukis sõiduõigust tõendava dokumendita, väärteod. ÜTS § 54¹¹ lõike 2 punktide 4 ja 5 kohaselt on nimetatud väärtegude kohtuvälise menetlemise õigus ja kohustus Maavalitsusel ja Ministeeriumil.

1.4. Käesoleva lepinguga lepivad Pooled kokku sõiduõigust tõendavate dokumentide efektiivse kontrolli teostamises, eesmärgiga saavutada seeläbi ka veotasu võimalikult täielik laekumine Vedajale.

POOLTE KOHUSTUSED

2.1. Maavalitsus kohustub:

2.1.1. kontrollima Tartu maakonnas alates 01.02.2014 Vedaja reisiringides sõitjatel sõiduõigust tõendavate dokumentide (edaspidi *Pilet*) olemasolu ning kohtuvälise menetlejana menetlema Vedaja reisiringides ÜTS § 54⁷ lõikes 1 ja § 54¹⁰ sätestatud väärtegusid, teostama kõiki asjakohaseid menetlustoiminguid, järgides väärteomenetluse seadustikus, ÜTS-s ja täitemenetluse seadustikus ning teistes õigusaktides sätestatud nõudeid;

2.1.2. kontrollima piletite kehtivust kas vöotkoodi lugejaga varustatud käsiterminali abil või ID-piletite korral vastavate kontrollterminalide abil või muud tehnoloogilist lahendust kasutades. Kui tehnilistel põhjustel ei ole vöotkoodiga pileteid võimalik kontrollida vöotkoodi lugejaga, tuleb seda teha visuaalselt, s.o piletile kantud vastavate kehtivus- ja turvamärgiste abil. Sel juhul tuleb viivitamata esitada Vedajale kirjalik selgitus, milline tehniline probleem ei võimaldanud pileteid vöotkoodi lugejaga kontrollida;

2.1.3. teostama piletite kontrolli kella 6:00-st kuni 23:00-ni vastavalt kehtivale sõiduplaanile, keskmiselt 125,1 (üks sada kaks kümmend viis koma üks) normtöötundi igas kalendrikuus;

2.1.4. esitama igal kalendrikuul hiljemalt 25. kuupäevaks Vedajale järgneva kalendrikuu planeeritava piletikontrolliteenuste teostamise graafiku (täiendavalt käesoleva lepingu punkt 2.2.1.);

2.1.5. tagama, et igas piletikontrolli teostavas meeskonnas on kaks kontrolööri, kui Vedajaga ei ole kokku lepitud teisiti;

2.1.6. koheselt informeerima Vedajat Lepingu täitmisel tekkinud probleemidest, Lisas 1 nimetatud volitatud isikute andmete muutustest ning andma selgitusi Lepingu täitmisega seotud küsimustes.

2.2. Vedaja kohustub:

2.2.1. esitama iga kuu 20. kuupäevaks Maavalitsusele ettepaneku piletikontrolli teostamiseks. Maavalitsus vaatab ettepaneku läbi ning esitab hiljemalt iga kuu 25. kuupäevaks graafiku, mille Vedaja on kohustatud

kinnitama kolme tööpäeva jooksul. Kui kinnitust kolme tööpäeva jooksul ei ole esitatud, loeb Maavalitsus Vedaja piletikontrolli graafikuga nõustunuks;

2.2.2. andma Maavalitsusele võotkoodiga pileтите, ID-kaardiga ostetud pileтите või muud tehnoloogilist lahendust kasutavate kontrolliks vajalikud seadmed (igale kontrolöride paarile üks komplekt);

2.2.3. informeerima Maavalitsust piletile kantud turva- ja kehtivusmärgistustest, mis võimaldavad tuvastada pileти kehtivuse ning andma igakülget informatsiooni, mis aitab Maavalitsusel pileтите kontrolli kohustust paremini täita;

2.2.4. viima hiljemalt 24.01.2014 läbi Maavalitsuse kontrolöride koolituse;

2.2.5. edastama vähemalt seitse (7) kalendripäeva enne muudatuse jõustumist Maavalitsusele informatsiooni pileтите müüki või pileтите olemust (hind, liigid, struktuur, kehtivus jms) puudutava muudatuse kohta;

2.2.6. koheselt informeerima Maavalitsust Lepingu täitmisel tekkinud probleemidest, volitatud isikute andmete muutustest ning andma selgitusi Lepingu täitmisega seotud küsimustes.

2.3. Ministeerium kohustub eraldama alates 2014. aasta jaanuarist Maavalitsusele sihtotstarbelise eraldisena, Vedaja rongides Tartu maakonnas pileтите kontrolliga seotud kulutuste katteks kaksteist tuhat seitsesada kuuskümmend kaks eurot ja kuuskümmend senti (12 762,60 €) aastas. Ministeerium teostab makse korra kvartalis summas kolm tuhat ükssada üheksakümmend eurot ja kuuskümmend viis senti (3 190,65 €) iga järgneva kvartali eest kvartali esimese kuu viiendaks kuupäevaks.

3. LEPINGU TÄHTAEG, LEPINGU MUUTMINE JA LÕPETAMINE

3.1. Leping jõustub lepingu allkirjastamisega Poolte poolt ning on sõlmitud tähtajatult.

3.2. Lepingut võib Poolte kirjalikul kokkuleppel muuta ja lõpetada igal ajal.

3.3. Lepingut võib poole nõudel lõpetada kolmekuulise etteteatamisega juhul, kui Leping osutub seoses muutunud asjaoludega olulises osas seaduse või poole majanduslike huvidega vastuolus olevaks.

4. LEPINGUPOOLE TEAVITAMINE

4.1. Poole poolt teistele poolele saadetakse Lepinguga seotud teated peavad olema esitatud kirjalikus vormis, välja arvatud juhtudel, kui teade on informatiivse iseloomuga, mille edastamisel teisele poolele ei teki õiguslikke tagajärgi;

4.2. Informatiivset teavet võib edastada telefoni, faksi või elektroonilise posti teel. Teate edastajaks on Volitatud isik.

5. VAIDLUSTE LAHENDAMISE KORD

Kõik vaidlused, mis tekivad Poolte vahel seoses Lepingu ja selle lisade täitmisega, muutmise või lõpetamisega, lahendatakse läbirääkimiste teel. Kui läbirääkimised tulemusi ei anna, lahendatakse vaidlused õigusaktidega sätestatud korras.

6. LÕPPSÄTTED

6.1. Lepingus sätestamata juhtudel juhivad pooled seadustest ja teistest õigusaktidest, samuti headest äritavadest ja heast halduse tavast.

6.2. Lepingu tõlgendamisel lähtutakse Lepingus kasutatud sõnade ja mõistete üldlevinud tähendusest.

6.3. Leping on sõlmitud digitaalsena. Leping jõustub selle allkirjastamisega Poolte poolt ning lepingu sõlmimise kuupäevaks loetakse viimase digitaalse allkirja andmise kuupäeva.

6.4. Lepingu juurde kuuluvad allakirjutamisel alljärgnevad lisad:

6.4.1. Lisa 1 - Volitatud isikute nimekiri.

7. POOLTE REKVISIIDID JA ALLKIRJAD

Tartu Maavalitsus

AS Eesti Liinirongid

**Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium**

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

Reno Laidre
maavanem

Andrus Ossip
juhatuse liige

Juhan Parts
minister

Riia 15
51010 TARTU

Vabaduse pst 176
10917 TALLINN

Harju tn 11
15072 TALLINN

LISA 1
Volitatud isikud

1. Vedaja Volitatud isikud

Kairi Haga
Klienditeenindusjuht
Telefon: 646 4190
Mobiil: 51 09 509
e-post: kairi.haga@elron.ee

2. Maavalitsuse Volitatud isikud

Anne Vodi
Arengu- ja planeerimisosakonna majanduse ja ühistranspordi peaspetsialist
Telefon: 730 5253
e-post: anne.vodi@tartumaa.ee

3. Ministeeriumi Volitatud isikud

Kristi Kuldma
Teede- ja raudteeosakonna raudteetalituse peaspetsialist
Telefon: 639 7619
e-post: kristi.kuldma@mkm.ee