

Omaniku ootused Lennuliiklusteeninduse aktsiaseltsile

Eesmärgid

Käesolevasse dokumenti on koondatud riigi kui Lennuliiklusteeninduse AS-i ainuaktsionäri põhilised ootused äriühingu tegevusele.

Eesti Vabariik seab äriühingule kolm peamist eesmärki:

- tegeleda valitud valdkonnas efektiivse majandustegevusega, mis tagab äriühingu arengu ja riigile optimaalse ja stabiilse omanikutulu;
- täita riigi poolt kehtestatud strateegilisi eesmärke vastavalt äriühingu suhtes kohaldatavatele seadustele, regulatsioonidele ja arengukavadele;
- olla Eesti äriühingutele heaks eeskujuks heade juhtimistavade, sotsiaalse vastutuse ning kõrge ärikultuuri poolest.

Riigi poolt seatavate eesmärkide saavutamise eest vastutab äriühingu nõukogu ja juhatus. Erinevate eesmärkide tasakaalustamise ja omaniku huvide harmoonilise ning pikaajalise kaitsmise eest vastutab äriühingu nõukogu.

Lennuliiklusteeninduse AS klassifikatsioon RVS-i alusel: Valdavalt avalike eesmärkidega äriühing

Eesti Vabariik omab Lennuliiklusteeninduse AS osalust järgmistel kaalutlustel:

Lennuliiklusteeninduse AS on äriühing, kes osutab lennujuhtimise ja lennuinfo teenust Tallinna lennuinfo piirkonnas, mis etendavad olulist rolli Eesti transpordisüsteemis ja majanduses tervikuna. Tegemist on riigile strateegiliselt olulise äriühinguga, kes aitab kaasa avalikust huvist lähtuva teenuse tagamisele. Riik tagab äriühingu kaudu kõikidele turuosalistele võrdsed võimalused Tallinna lennuinfo piirkonnas lendamiseks.

Lennuliiklusteeninduse AS tegevus on riigi jaoks oluline avalikust huvist lähtuva teenuse osutamise kindlustamiseks, aga ka riigi ärilise huvi olemasolust lähtudes. Avalikust huvist lähtuvate eesmärkide saavutamiseks tegevuste planeerimisel peab äriühing lähtuma Eesti transpordi arengukavast ja EL regulatsioonist, sh aeronavigatsiooniteenuste tulemuslikkuse kavast (Performance Plan).

Äriline eesmärkide saavutamiseks tegevuste planeerimisel peab äriühing jälgima, et oleks tagatud äriühingu jätkusuutlik majandamine (investeeringud).

Riigi eesmärkideks Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi aktsiate omamisel on:

- mõjutada äriühingu poolt osutatavate aeronavigatsiooniteenuste olemasolu ja nõuetele vastavust rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooniga ühinemisel;
- Eesti riigi poolt võetud kohustuse täitmiseks kindlustada rahvusvahelise lennuliikluse tõhus ja ökonoomne toimimine;
- siseriikliku lennuliikluse tõhusa ja ökonoomse toimimise tagamine;
- omanikutulu saamine riigi poolt lennuliikluse toimimiseks tehtavate kulude katmiseks.

Käesolevas dokumendis sisalduvate, Lennuliiklusteeninduse AS-ile seatud eesmärkide saavutamist ja strateegiliste ülesannete täitmist vaatab Lennuliiklusteeninduse AS-i aktsiate valitseja üle ning ajakohastab neid vajadusel.

Strateegilised eesmärgid

Eesti Vabariik seab Lennuliiklusteeninduse AS-ile järgmised põhilised strateegilised eesmärgid:

- osutada nõuete kohaselt äriühingu poolt osutatavaid aeronavigatsiooniteenuseid, s.h. teostada lendude juhtimist Tallinna lennuinfoiirkonnas, et kindlustada Eesti Vabariigi poolt Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooniga ühinemisel võetud rahvusvaheliste kohustuste täitmine ning samuti ka siseriiklikeks lendudeks tingimuste loomine;
- arendada äriühingu poolt osutatavate aeronavigatsiooniteenuste osutamiseks vajalikku infrastruktuuri;
- osaleda rahvusvahelistes valdkondlikes koostöövõrgustikes, mis aitavad kaasa aeronavigatsiooniteenuste kvaliteedi tõstmisele;
- kindlustada efektiivne majandustegevus, mis tagab äriühingu arengu ning riigile omanikutulu riigi poolt lennuliikluse toimimiseks tehtavate vajalike kulude katmiseks.

Lennuliiklusteeninduse AS koostab oma tegevuse eesmärgistamiseks strateegia, mis kajastab täpsemalt lennundusvaldkonna arenguga seotud visioone ja eesmärke, mis nõukogu poolt kinnitatakse.

Finantseesmärgid

Kasumlikkus

Riigi kui omaniku ootus on, et kõik vabal turul opereerivad riigi äriühingud töötavad kasumlikult. Tulenevalt Euroopa Liidu Komisjoni määrusest (EÜ) nr 390/2013, milles sätestatakse aeronavigatsiooniteenuste ühine maksustamiskava on Lennuliiklusteeninduse AS-i teenuste hinnakujundamisele ja kasumiteenimisele seatud selged raamid:

1. kohustuslikud on ka hinnaläbirääkimised klientidega ning kooskõlastamine Euroopa Komisjoniga;
2. hinnad on piiratud omakapitali hinnaga.

Rahandusministeerium on äriühingule optimaalseks omakapitali hinnaks arvestanud 8,9%, millest äriühing 2014 aastal ja järgnevatel aastatel tehtavate finantsplaanide koostamisel peab lähtuma.

Konservatiivsus

Riigi kui omaniku ootus on, et kõik tema omanduses olevad äriühingud, s.h. Lennuliiklusteeninduse AS, teostavad oma majandustegevust keskmisest madalamate riskidega ja konservatiivse kapitalistruktuuriga.

Äriühing peab tagama oma tegevuse jätkusuutlikkuse pideva uuendus- ja arendustööga ning vajalike investeeringutega. Investeeringuid peab olema võimalik katta äriühingu põhitegevuse rahavoogudest (vajadusel laenukapitali kaasates) ning riik reeglina omakapitaliinvesteeringuid äriühingutesse ei tee.

Kõik plaanitavad investeeringud peavad olema põhjalikult analüüsitud ning kaasnevad riskid tuvastatud ning arvesse võetud. Optimaalse omakapitali proportsiooni koguvaradest määrab Rahandusministeerium „Riigi osalusega äriühingute, sihtasutuste ja mittetulundusühingute

koondaruandes“. Lennuliiklusteeninduse AS optimaalseks omakapitali proportsiooniks on vahemik 40%-45% koguvaradest, millest äriühing alates 2014 aastast tehtavate finantsplaanide koostamisel peaks lähtuma.

Efektiivsus

Riigi kui omaniku ootuseks on, et äriühing teostab oma majandustegevust efektiivselt ning ressursisäästlikult. Äriühing peab defineerima oma tegevusvaldkonnale kohased efektiivsusmõõdikud ning püüdlema nende järk-järgulise parendamise poole.

Omanikutulu

Riigi kui omaniku ootuseks on, et äriühing vabal turul opereeriva riigi äriühinguna maksab stabiilset omanikutulu (dividende). Omanikutulu arvestamisel peab aktsionär lähtuma Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) poolt kehtestatud nõudest, mille kohaselt ei tohi dividendisumma ületada riigi poolt lennuliiklusteenuse toimimise võimaldamiseks tehtud vajalikke kulutusi ja Euroopa Komisjoni määrusest (EÜ) nr 390/2013, milles sätestatakse aeronavigatsiooniteenuste ühine maksustamiskava.

Lennuliiklusteeninduse AS-i dividendipoliitika on fikseeritud äriühingu strateegias ning see lähtub eespool kirjeldatud optimaalse kapitalistruktuuri säilitamise eesmärgist ning ICAO poolt kehtestatud põhimõtetest.