



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

KÄSKKIRI

12.11.2018 nr 1.1-1/18-204

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri
25.09.2006. a käskkirja nr 164 „Autokaubaveo
komisjoni moodustamine ja töökorra
kinnitamine” muutmine**

Vabariigi Valitsuse 23. oktoobri 2002. a määruse nr 323 „Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi põhimäärus” § 22 lõike 3 alusel asendan majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.09.2006. a käskkirja nr 164 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ (viimati muudetud majandus- ja taristuministri 29.01.2016. a käskkirjaga nr 16-0034) lisa käesoleva käskkirja lisaga (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadri Simson
majandus- ja taristuminister

majandus- ja taristuminister
12.11.2018
käskkiri nr 1.1-1/18-204
lisa

Autokaubaveo komisjoni töökord

1. Autokaubaveo komisjon (edaspidi *komisjon*) lähtub oma tegevuses autoveoseadusest, ühistranspordiseadusest, autovedu reguleerivatest välislepingutest, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (edaspidi *määrus (EÜ) nr 1071/2009*), Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (edaspidi *määrus (EÜ) nr 1072/2009*), Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (edaspidi *määrus (EÜ) nr 1073/2009*), komisjoni määrusest (EL) nr 2016/403, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa (edaspidi *määrus (EL) nr 2016/403*) ning muudest autoveo korraldust reguleerivatest õigusaktidest ning käesolevast komisjoni töökorrast.

2. Komisjon vaatab läbi ja kontrollib Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile (edaspidi *MKM*) saadetud autoveoseaduse, ühistranspordiseaduse, liiklusseaduse, karistusseadustiku, Euroopa Liidu autoveoalaste otsekohalduvate õigusaktide, autovedu reguleerivate välislepingute ning muude õigusaktide autoveo- ja liiklusalaste õigusrikkumiste (edaspidi *rikkumine*) teated ning teeb toimepandud rikkumiste osas ettepanekuid asjakohaste meetmete rakendamiseks, mis tagaksid autovedudel ausa konkurentsi, liiklusohutuse tõhustamise ja rahvusvahelise õiguse järgimise. Komisjon võib teha MKM-le, Maanteeametile ja autoveoseaduse § 47 lõikes 1 ning ühistranspordiseaduse § 42 lõikes 2 nimetatud mittetulundusühingule ettepanekuid järgmiste meetmete rakendamiseks ning juhtida teiste asutuste tähelepanu järgmiste meetmete rakendamise vajadusele:

2.1. vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele (määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 12 lõige 1);

2.2. vedaja juures kontrolli teostamine autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle (liiklusseaduse § 139, määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 6 lõige 2);

2.3. vedajale ettekirjutuse või kirjaliku hoiatuse tegemine (määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 13, määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikkel 12 lõige 1, määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikkel 22 lõige 1, ühistranspordiseaduse § 53 lõige 1, liiklusseaduse § 139, autovedu reguleerivad välislepingud);

2.4. vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja/tõestatud koopia kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine (määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 13 lõige 3, määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikkel 12 lõige 1, määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikkel 22, autoveoseaduse § 19 lõige 1, ühistranspordiseaduse § 53 lõige 1);

2.5. vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja/tõestatud koopia kehtetuks tunnistamine (määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikkel 12 lõige 1, määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikkel 22, autoveoseaduse § 19 lõige 2, ühistranspordiseaduse § 53 lõige 1);

2.6. vedajale antud ühenduse tegevusloa kindlaksmääratud ajaks peatamine (määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 13 lõige 3, määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikkel 12 lõiked 1 ja 2, määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikkel 22, autoveoseaduse § 19 lõige 1, ühistranspordiseaduse § 53 lõige 1);

2.7. vedajale antud ühenduse tegevusloa kehtetuks tunnistamine (määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 13 lõige 3, määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikkel 12 lõige 1, määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikkel 22, autoveoseaduse § 19 lõige 2, ühistranspordiseaduse § 53 lõige 1).

3. Kui MKM saab teate, et vedaja korraldatud tasulisel või oma kulul korraldatud veose- või sõitjateveol on tuvastatud korduvalt määruse (EL) nr 2016/403 I lisa nimetatud või II lisa lõike 2 kohaselt arvatud kõige raskemaid rikkumisi (edaspidi *MSI rikkumine*), mille eest on karistatud vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavat või teostanud autojuhi ning nende rikkumiste eest määratud karistuste andmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg, saadab MKM vedajale 10 tööpäeva jooksul (pärast korduvatest MSI rikkumistest viimase kohta teate saamist) teatise või selgitustaotluse. Võttes arvesse vedaja kasutuses olevate mootorsõidukite, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri või tõestatud koopia, arvu ning MSI rikkumiste kohta laekunud teateid, saadetakse vedajale:

3.1. teatis, kui **1–5 mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **kahel korral** tuvastatud MSI rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **kolmel või enamal korral**;

3.2. teatis, kui **6–30 mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **kolmel korral** tuvastatud MSI rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **neljal või enamal korral**;

3.3. teatis, kui **31 või enama mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **neljal korral** tuvastatud MSI rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **viiel või enamal korral**.

4. Käesoleva töökorra punktis 3 nimetatud teatises informeerib MKM vedajat, et MSI rikkumiste arvu suurenemise korral alustab MKM haldusmenetluse autoveoseaduse § 19 lõikes 1 või 2 (veoseveo korral) või ühistranspordiseaduse § 53 lõikes 1 (sõitjateveo korral) nimetatud meetme rakendamise vajaduse väljaselgitamiseks. Lisaks vedajale saadetakse teatisele võib MKM teha ühenduse tegevusloa andjale ettepaneku käesoleva töökorra punkti 2.1 rakendamiseks või juhtida Tööinspektsiooni tähelepanu käesoleva töökorra punktis 2.2 nimetatud meetme rakendamise vajadusele, kui nimetatud MSI rikkumiste hulgas on korduvaid autojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete rikkumisi.

5. Käesoleva töökorra punktis 3 nimetatud selgitustaotluses küsitakse vedaja seletust toimepandud MSI rikkumiste ja nende edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud abinõude kohta.

6. Kui järelevalve käigus Eestis või välisriigis on tuvastatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa punktis 5 nimetatud tegevusloata autoveo teostamine, saadab MKM autovedu korraldanud ettevõtjale teatise ja informeerib teda ühenduse tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirjade/tõestatud koopiade taotlemise kohustusest vastavalt autoveoseadusele või ühistranspordiseadusele.

7. Kui MKM saab teate, et vedaja korraldatud tasulisel või oma kulul korraldatud veoseveol on tuvastatud korduvaid liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu nõude rikkumisi, mille eest on liiklusseaduse §-de 261⁶–261⁹ alusel karistatud vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavat või teostanud autojuhti ning nende rikkumiste eest määratud karistuste andmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud, saadab MKM vedajale 10 tööpäeva jooksul teatise või selgitustaotluse. Võttes arvesse vedaja kasutuses olevate mootorsõidukite, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakiri või tõestatud koopia, arvu ning teekasutustasu nõude rikkumiste kohta laekunud teateid, saadetakse vedajale:

7.1. teatis, kui **1–5 mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **kolmel korral** tuvastatud teekasutustasu nõude rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **neljal või enamal korral**;

7.2. teatis, kui **6–30 mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **neljal korral** tuvastatud teekasutustasu nõude rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **viiel või enamal korral**;

7.3. teatis, kui **31 või enama mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **viiel korral** tuvastatud teekasutustasu nõude rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **kuuel või enamal korral**;

8. Käesoleva töökorra punktis 7 nimetatud teatises informeerib MKM vedajat, et teekasutustasu nõude rikkumiste arvu suurenemise korral alustab MKM haldusmenetluse autoveoseaduse § 19 lõikes 1 või 2 nimetatud meetme rakendamise vajaduse väljaselgitamiseks.

9. Käesoleva töökorra punktis 7 nimetatud selgitustaotluses küsitakse vedaja seletust toimepandud teekasutustasu nõude rikkumiste ja nende edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud abinõude kohta.

10. Käesoleva töökorra punktides 3 ja 7 nimetatud teatise ja selgitustaotluse allkirjastab MKM-i teede- ja raudteeosakonna juhataja või tema asetäitja või veondus- ja liiklustalituse juhataja.

11. Selgitustaotlusele vedaja poolt antud seletuse vaatab läbi komisjon ja arvestades kaalutusõigust, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 2 nimetatud ühe või mitme meetme rakendamiseks käesoleva töökorra punktides 12–14 sätestatu kohaselt.

12. Kui vedaja kasutuses on **1–5 mootorsõidukit**, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakiri või tõestatud koopia ning teda, tema veokorraldusjuhti või tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavat või teostanud autojuhti on tasulisel või oma kulul korraldataval veose- või sõitjateveol karistatud:

12.1. **3–4 korral** MSI rikkumise või **4–5 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 2.3 või 2.4 nimetatud meetme rakendamiseks;

12.2. **5–6 korral** MSI rikkumise või **6–7 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 2.5 või 2.6 nimetatud meetme rakendamiseks;

12.3. **7 või enamal korral** MSI rikkumise või **8 või enamal korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 2.6 või 2.7 nimetatud

meetme rakendamiseks.

13. Kui vedaja kasutuses on **6–30 mootorsõidukit**, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri või tõestatud koopia ning teda, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veose- või sõitjateveol karistatud:

13.1. **4–5 korral** MSI rikkumise või **5–6 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 2.3 või 2.4 nimetatud meetme rakendamiseks;

13.2. **6–8 korral** MSI rikkumise või **7–9 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 2.5 või 2.6 nimetatud meetme rakendamiseks;

13.3. **9 või enamal korral** MSI rikkumise või **10 või enamal korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 2.6 või 2.7 nimetatud meetme rakendamiseks.

14. Kui vedaja kasutuses on **31 või enam mootorsõidukit**, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri või tõestatud koopia ning teda, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veose- või sõitjateveol karistatud:

14.1. **5–7 korral** MSI rikkumise või **6–8 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 2.3 või 2.4 nimetatud meetme rakendamiseks;

14.2. **8–11 korral** MSI rikkumise või **9–12 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 2.5 või 2.6 nimetatud meetme rakendamiseks;

14.3. **12 või enamal korral** MSI rikkumise või **13 või enamal korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 2.6 või 2.7 nimetatud meetme rakendamiseks.

15. Iga meetme osas ettepaneku tegemisel arvestab komisjon vedaja kasutuses olevate mootorsõidukite, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri või tõestatud koopia, arvu, vedaja esitatud selgitusi rikkumiste kohta ning seda, kas vedajal on eelneva meetme rakendamisest alates olnud piisavalt aega abinõude tarvitusele võtmiseks rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

16. Komisjoni esimees, tema asetäitja, sekretär ja komisjonis osalevate asutuste ning organisatsioonide esindajad nimetatakse majandus- ja taristuministri käskkirjaga. Komisjonis osalev asutus ja organisatsioon määrab komisjoni koosolekust või elektroonilisest töövormist osavõtva esindaja. Komisjoni esimehe või tema äraolekul esimehe asetäitja kutsel võivad komisjoni koosolekust osa võtta komisjoni mittekuuluvad ekspertid või haldusmenetluse osapoole esindajad.

17. Komisjoni tööd juhib komisjoni esimees, tema äraolekul esimehe asetäitja. Komisjoni tavapäraseks töövormiks on koosolek. Komisjoni koosoleku kutsub kokku komisjoni esimees, tema äraolekul esimehe asetäitja. Komisjoni koosolek kutsutakse kokku vastavalt vajadusele. Komisjoni koosoleku toimumise ajast ja päevakorrast teavitatakse komisjoni liikmeid elektroonsel teel vähemalt

5 tööpäeva ette. Vajadusel võib otsuste tegemiseks komisjoni koosolekut kokku kutsumata kasutada ka elektroonilist töövormi.

18. Komisjoni sekretär koondab komisjoni koosolekul läbivaatamisele kuuluvad dokumendid, teatab elektroonsel teel komisjoni liikmetele ja vajadusel komisjoni koosolekule kutsutud ekspertidele või haldusmenetluse osapoolle esindajatele koosoleku toimumise aja, koha ja päevakorra ning koostab komisjoni koosoleku protokoll. Komisjoni sekretäri puudumisel korraldab tema tööd MKM-i teede- ja raudteeosakonna veondus- ja liiklustalitus.

19. Komisjoni tegevusega seotud kirjavahetuse allkirjastab komisjoni esimees, tema äraolekul esimehe asetäitja.

20. Komisjon on otsustusvõimeline, kui komisjoni koosolekust võtavad osa komisjoni esimees või esimehe asetäitja ja üle poole komisjoni liikmetest. Komisjoni otsused võetakse vastu lahtisel hääletamisel lihthäälteenamusega. Häälte võrdse jagunemise korral otsustab esimehe hääl, esimehe puudumisel tema asetäitja hääl. Igal komisjoni liikmel on õigus põhjendatud eriarvamusele, mis kantakse protokoll.

21. Komisjoni otsused protokollitakse. Protokollile kirjutavad alla komisjoni esimees, tema äraolekul esimehe asetäitja, ja sekretär. Protokoll võib allkirjastada digitaalselt. Komisjoni sekretär saadab allkirjastatud protokoll koopia või digitaalselt allkirjastatud protokoll igale komisjoni liikmele.

22. Käesoleva töökorra punktis 17 nimetatud elektroonilise töövormi kasutamisel võib komisjoni otsuste vastuvõtmine toimuda ka ilma komisjoni koosolekut kokku kutsumata. Otsustamiseks vajalike dokumentide edastamine komisjoni liikmetele toimub elektroonsel teel. Oma otsusest peavad komisjoni liikmed teatama elektroonsel teel eelnevalt teada antud tähtaja jooksul pärast komisjoni sekretäri poolt neile otsustamiseks saadetud dokumentide saabumist. Elektroonilise töövormi kasutamisel toimub komisjoni otsuse vastuvõtmine samadel alustel kui otsuse vastuvõtmine komisjoni koosolekul. Saabunud otsused ja arvamused protokollitakse ning komisjoni sekretär saadab eelnevalt kokkulepitud tähtaja jooksul pärast viimase otsuse laekumist allkirjastatud protokoll koopia või digitaalselt allkirjastatud protokoll igale komisjoni liikmele.