



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Merenduspoliitika väljatöötamine

18.06.2010



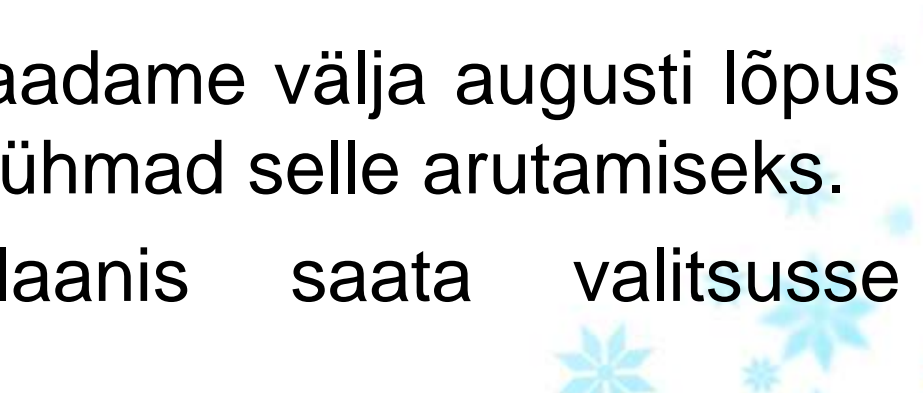
Euroopa Liidu
struktuuritoetus



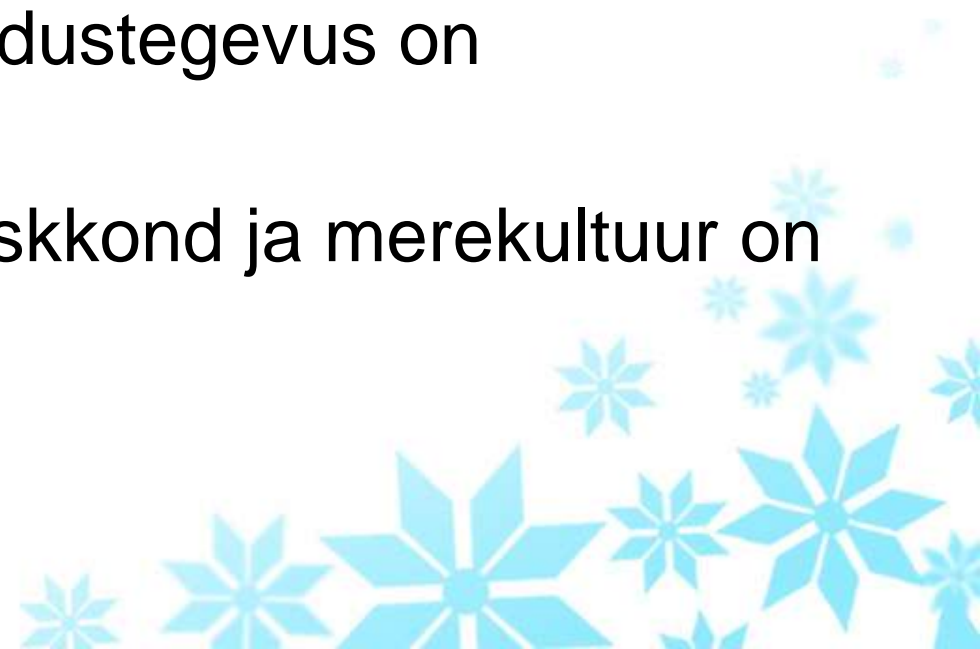
Eesti tuleviku heaks



HETKESEIS

- ❑ Arengukava esimene peatükk on viimistlemisel – sisendid on praktiliselt kõigilt ministeeriumitelt. Käsitlemata teemad on veel merepääste ja riigikaitse.
 - ❑ Teise peatüki drafti saadame välja augusti lõpus ja kutsume kokku töörühmad selle arutamiseks.
 - ❑ Arengukava on plaanis saata valitsusse novembris.
- 

VISIOONID

1. Merendus on tugev majandusharu
 2. Merendus on ohutu ja keskkonnasõbralik
 3. Avalik sektor toetab merendust
 4. Mereharidus ja teadustegevus on kaasaegsed
 5. Rannaäärne elukeskkond ja merekultuur on säilinud
- 

MERENDUS ON TUGEV MAJANDUSHARU

1. Laevandus
2. Sadamad
3. Laevaehitus
4. Teenused
5. Turism
6. Kalandus



LAEVANDUSTOETUSED

Tehtud ettepanekud:

- Tonnažimaks
- Meremeeste maksude vähendamine
Konflikt - Oma lipu all sõitvad meremehed vs teiste lippude all sõitvad meremehed.

LAEVANDUSTOETUSED

Mis on toetuste eesmärk?

- Maksutulu suurendamine
- Ettevõtete konkurentsivõime suurendamine
- Meremeeste sotsiaalse kindlustatuse tagamine



LAEVANDUSTOETUSED

Mis on probleemid?

- Mugavuslipu maad jäävad alati odavamaks
- Luuakse pretsedent, mille alusel võivad toetust soovida ka teised sektorid
- Raske on hinnata täiendavaid kulusid Haigekassale
- Kas sotsiaalmaksu tagastus on pikaajaliselt usaldusväärne?
- Otsene kasu sektorile ei ole väga suur. Mõju merenduse arengule tervikuna on raske hinnata.

LAEVANDUSTOETUSED

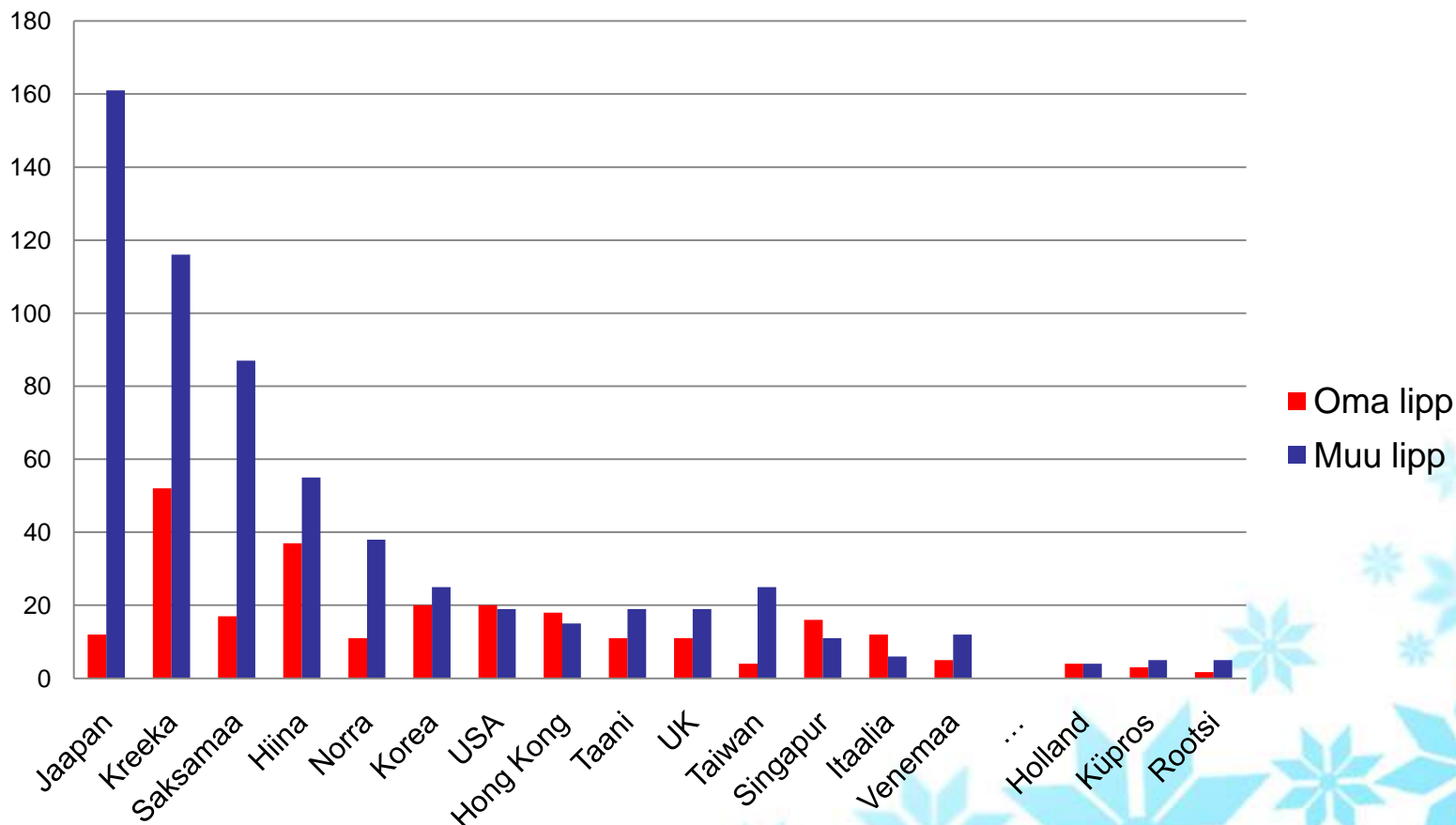
Mis on probleemid?

- Mugavuslipu maad jäävad alati odavamaks
- Luuakse pretsedent, mille alusel võivad toetust soovida ka teised sektorid
- Raske on hinnata täiendavaid kulusid Haigekassale
- Kas sotsiaalmaksu tagastus on pikaajaliselt usaldusväärne?
- Otsene kasu sektorile ei ole väga suur. Mõju merenduse arengule tervikuna on raske hinnata.

LAEVANDUSTOETUSED

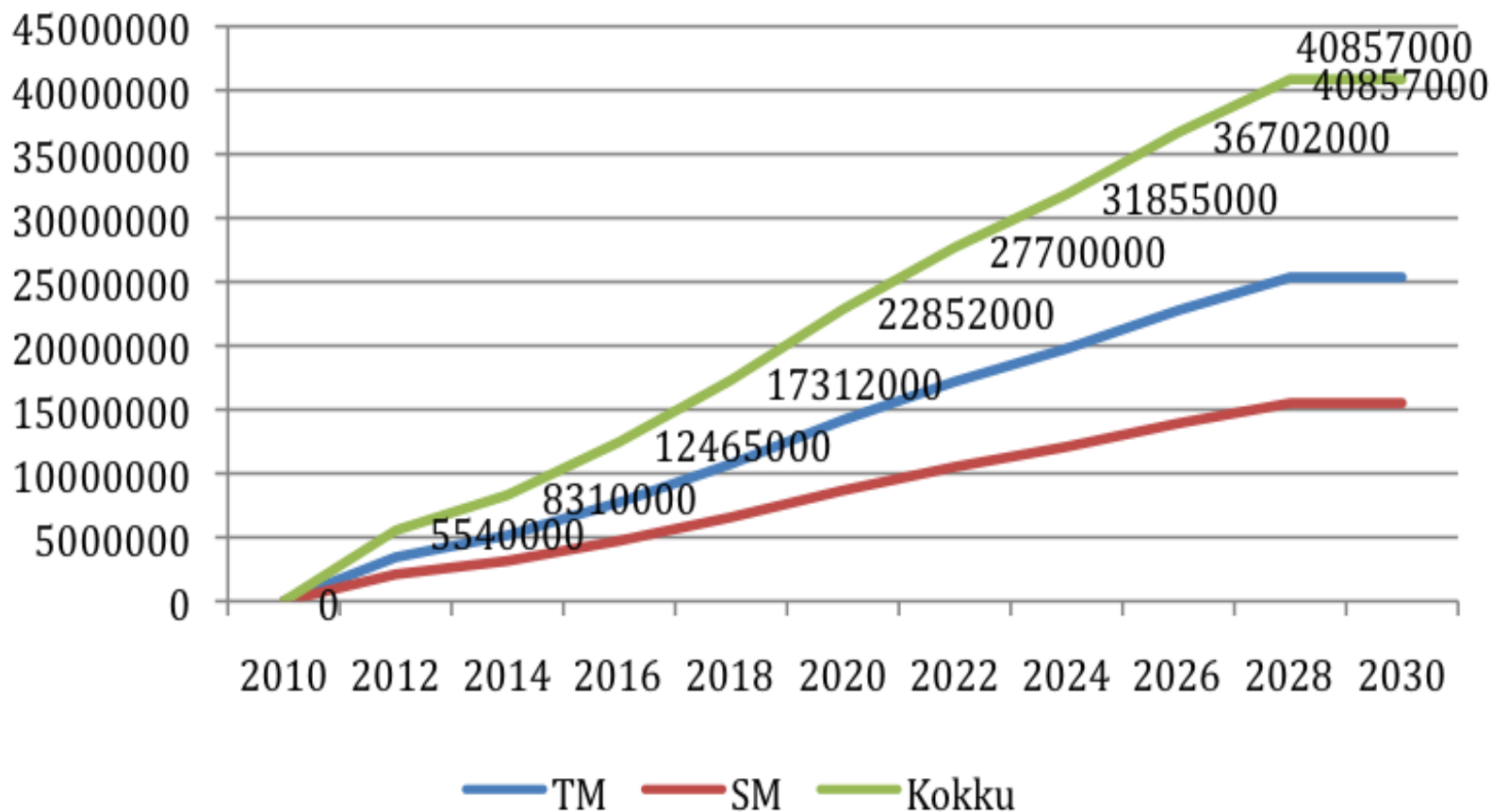
Tonnaži jaotus lipuriigi järgi, 2009 a. (miljonit)

allikas: Maritime transport review 2009



LAEVANDUSTOETUSED

Laevaperelt laekuva TMja SM prognoos,kr (STS3)



LAEVANDUSTOETUSED

MKM-i ettepanek:


Alandada meremeeste tulu- ja sotsiaalmaks Eesti lipu all sõitvatel üle 500 tonni kaubalaevadel. Umbes 5 aastases perspektiivis teha seda vajadusel ka reisilaevadel.

Võimaldada teiste riikide lipu all sõitvatel meremeestel tasuda sotsiaalmaksu.

SADAMAD

- ❑ Suuremad Eesti sadamad on rahvusvaheliselt konkurentsivõimelised.
- ❑ Suurte sadamate jaoks on olulisem probleem koostöö raskused kohalike omavalitsustega – KOV-idel ei ole huvi sadamate vastu, kui kohalikud inimesed seal ei tööta.
- ❑ Väikesadamate suurim probleem on nende majanduslik tasuvus.

LAEVAEHITUS

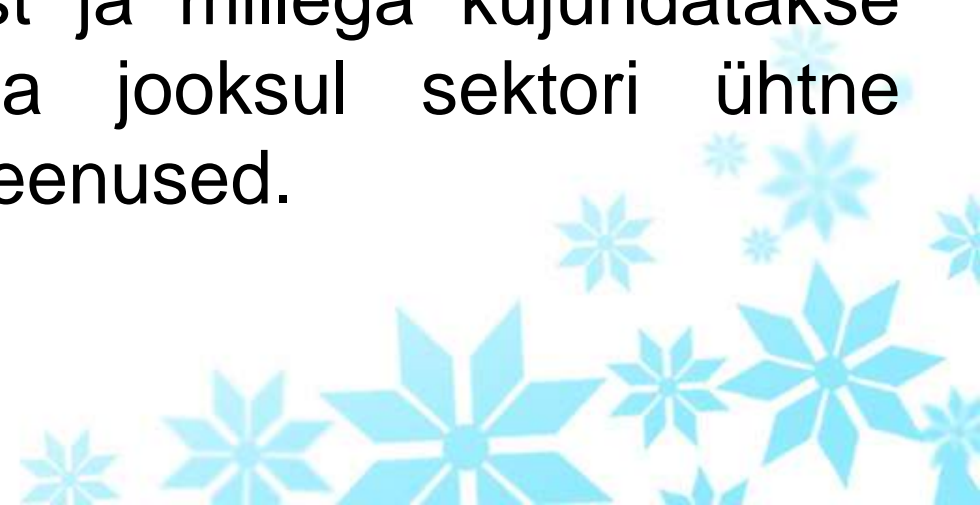
- ❑ Selge visioon laevaehituse potentsiaalidest ja erandis avaliku sektori koostööst puudub.
 - ❑ Konkreetne vajadus on investeringugarantiide järel, mille praegune maht (kuni 30 miljonit krooni) pole piisav.
 - ❑ Vajalik on riiklik laevaehitusprogramm
- 

VÄIKELAEVAEHITUS

- ❑ On tehtud väikelaevaehituse konkurentsivõime analüüs, kaardistatud tugevused ja nõrkused.
- ❑ Avalikul sektoril on vähene kompetents toetuse andmiseks

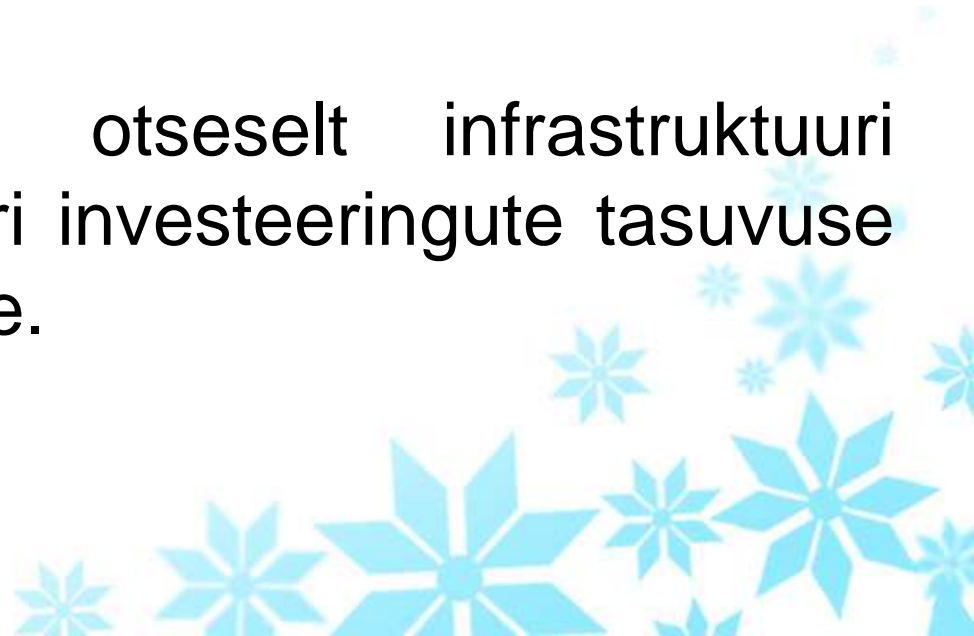


TEENUSED

- ❑ Logistikat ja transiiti näeb MKM merenduse põhilise arengumootorina.
 - ❑ On alustatud klastriprojektiga, mis koondab suuremat osa sektorist ja millega kujundatakse järgmise kolme aasta jooksul sektori ühtne kuvand ning tooted ja teenused.
- 

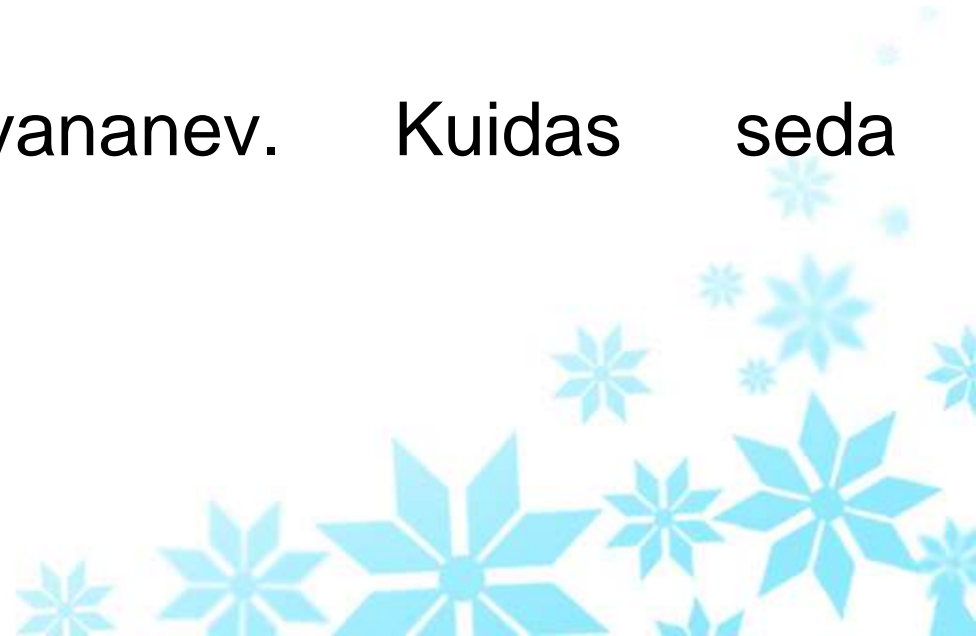
TURISM

- ❑ Hetkel on valdav enamus turismi lisandväärtusest seotud Soome turistidega, kes sõidavad Helsingi-Tallinna liinil
- ❑ Rannikuturism sõltub otseselt infrastruktuuri arengust. Infrastruktuuri investeringute tasuvuse arvutamine on keeruline.



KALANDUS

- Kala ja kalatooted moodustavad 23% toiduainetööstuse ekspordist. Samas on lisandväärtus töötaja kohta keskmisest madalam.
- Kalalaevastik on vananev. Kuidas seda uuendada?



HARIDUS

- ❑ Vajalik on tagada Mereakadeemia tegevuses pikaajaline stabiilsus. Otsustatud on Mereakadeemia tegevuse jätkumine olemasoleval kujul, kuid lahtine on õpetatavate erialade valik.
- ❑ Täpsemalt on vaja identifitseerida sektori pikaajaline tööjõuvajadus, sh. kui palju soovime koolitada meremehi teiste riikide jaoks.
- ❑ Kvaliteetse merehariduse aluseks on merenduse õpetamine varases eas – mereklassid jms.

KOKKUVÕTE

- ❑ Paljud põhimõttelised küsimused ei ole otseselt merendusest tulenevad – maksupoliitika, kohalike omavalitsuste rahastamine, rahvusvahelised suhted, avaliku sektori võimekus jne.
- ❑ Teatud teemad vajavad konkreetseid analüüse ja arengukavasse saab kirjutada, et need analüüsid tehakse.



TÄNAME!



Euroopa Liidu
struktuuritoetus



Eesti tuleviku heaks

