

Eesti Vabariigi
Majandus – ja Kommunikatsiooniministeerium
Hr. Eero Pärnmäe
Asekansler (transport)

MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum
Loit Lepalaan
juhatuse liige

Sihteraldise taotlus

Projekti nimi : elulooraamat „Põhjakotkad „

Lgp. Eero Pärnmäe

MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum esitab käesoleva taotluse toetuse saamiseks raamatu „Põhjakotkad „ trükkimiseks perioodil november – detsember 2011

Lugupidamisega
Loit Lepalaan

MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseumi juhatuse liige
November 2011, Kullamaa

Lisa 2: Projekti kirjeldus
Lisa 3: Projekti kulud tegevuse kaupa

ELU-ABEID
KULLAMAALASEL
KULLAMAALASEL

11.11.2011

11.11.2011

**ERALDISED MITTETULUNDUSÜHINGUTELE JA
SIHTASUTUSTELE
PROJEKTI KIRJELDUS**

Projekti nimi: elulooraamat „Põhjakotkad“

1. TAOTLEJA

**Taotlejaorganisatsiooni nimi, asutamise kuupäev ja registreerimisnumber:
MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum, asutamiskoosolek toimus 12.10.2007. a.
Kullamaal, registreeriti Pärnu Maakohtu registriosakonnas 22.07.2008. a.
(registrikood 80271189)**

Aadress: Kullamaa küla Kullamaa vald - 90701 Lääne maakond

Telefon: 4724768 , 53 496691

E-post: kultuurimaja@kullamaa.ee

Projekti eest vastutav isik: Loit Lepalaan „Kullamaa Kihelkonnamuuseumi juhatus
liige (Kullamaa Kultuurimaja juhataja) tel 53 496 691, e-post
kultuurimaja@kullamaa.ee

Taotleja pangaandmed: Swedbank arve nr. 221045480888

2. PROJEKTI EELARVE

Taotletav summa (EUR): 2229 (kakstuhat kakssada kakskümmend üheksa)

Projekti oma/kaasfinantseering (EUR): 4458 (nelituhat nelisada viiskümmend kaheksa)

Projekti kogumaksumus (EUR): 6687 (kuustuhat kuussada kaheksakümmend seitse)



3. PROJEKTI KIRJELDUS

3.1. Projekti taust ja põhjendus:

Aastad 2010 ja 2011 on Eesti lennunduse sajanda juubeli aastad. Aastal 1910 sooritas Eestis sündinud mees – Th Meybaum - oma esmalennu ja 1911 aastal sai ta ametiliku lenduritunnistuse. 1910.a sooritati ka esimene õnnestunud purilend Eesti pinnal (Gr.Wekschin, Haapsalus).

Kuid veel enne seda jõudis maailma lennunduse ajalukku oma jäljed jätta Kullamaalt Sveitsi elama asunud rätsepa poeg A.Liventaal, kes 1894.a soorita maailmas kuuenda mehena oma esimese purilennu ning sai 1909.a hakkama ka oma esimese 25 meetri pikkuse mootorlennu katsega lennukil, mille ta oli ise projekteerinud ja valmis ehitanud. Kullamaalt on pärit ka teinegi Eesti lennupioneer – Ulrich Brasche, kes oli esimeseks tippklassi purilenduriks ning puri-lennukursuste korraldajaks Eestis.

MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum korraldas 8.oktoobril 2011. a maailma- ja Eesti lennupioneeridele Alexander Liwentaalile ja Ulrich Braschele pühendatud Kullamaa Rahvuspäeva.

Kullamaal üles kasvanud lennundustegelastest väärivad märkimist Vabadusristi kavaler Karl:Habermann ja Teises maailmas fašismivastases võitluses Suur- Britannia Kuninglike Õhujõudude ridades lennanud Mihkel .Kristiani. Kullamaa naabervallast on pärit Eesti tsiviillennunduse rajajaid – Woldemar Maydell

T.Kitvelil, T. Türgil ning A.Vercameril on valminud raamatu „Põhjakotkad“ käsikiri, mis sisaldab nii eelpoolmainitud meeste kui ka teiste kuni 1940ndate aastani lenduripaberid omandanud Eesti lendurite elulugusid. Pole kahtlusst et sellise biograafilise teatmeteose avaldamine oleks Eesti lennunduse sajanda aastapäevale vääriliseks ettevõtmiseks. Käsikirja avaldamine aitaks mitte ainult Kullamaa valla elanikele, vaid kõigile Eesti lennundusest huvitunuile tutvuda selles valdkonnas saavutatuga. Juba enne Esimest maailmasõda olid Eestist pärit lendurid need, kes andsid esimestena lennualast väljaõpet tulevastele Vene ja Saksa keisririigi sõjaväelenduritele, Eestist sirgus maailma kümnes naislendur, Eesti oli oma 77 lennukiga 1932 maailmas kõige suuremat sõjalennuväge omav riik, kui lennukite arvu puhul arvesse võtta ka Eesti vaid miljonilist elanikkonda.

Eesti lendurite elulugude tutvusamisele pühendatud raamat aitaks kaasa nii eelpoolmainitud lendurite kui ka kõigi vanema põlve Eesti lendurite elu ja tegevuse tutvustamisele. Olid ju nemad need, kellele võlgneme tänu Eesti õhupiiride puutumatus ja lennutranspordi arendamise eest aastail 1918-1940.

Kõnesolev teos oleks tänuväärseks täienduseks mitte ainult koduloohuvilistele üle Eesti, vaid see aitaks laiendada nii meie ajaloolaste ja ajakirjanike silmaringi, näidates, et Eesti pole olnud tuntud mitte ainult mereriigina, vaid et ka õhuvallas on siinsed lendurid saavutanud nii mõndagi märkimisväärsust. Pole kahtlust, et selline teava aitaks tõsta nii Eesti kui ka tema lennunduse mainet raja taga ning lubab lootada, et riik, mis suutis oma lennundust viia maailmatasemele enam kui seitsekümmend aastat tagas, on selleks võimeline ka nüüd.



3.2. Projekti eesmärk ja oodatavad tulemused:

	Eesmärk	Tulemus [Kirjeldada eesmärgi täitmisel saavutatavaid (mõeldavaid) tulemusi]
Projekti eesmärk	Kirjastada raamat „Põhjakotkad“, milles esitatakse lugejaile enne Eesti iseseisvumist (24.02.1918) ning esimesel iseseisvusperioodil (1918-1940) kutsetunnistuse saanud aviaatorite elulood	raamatu avaldamine

3.3. Projektist kasusaajad ja nende kasude tõestus

Kasusaaja	Kasu tõestus
MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum	Muuseumi kogud täieneksid nii koduloo kui ka Eesti ajaloo seisukohast olulise teatmeteosega. Muuseum on käsikirja materjalide alusel juba koostanud ja saab ka edaspidi koostada näitusi, mis on pühendatud Kullamaalt võrsunud lendureile. Kirjastus Külüm annab MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum käsutusse tasuta 12 eksemplari kirjastatud raamatuist.
Muuseumi külastajad	Muuseumi külastajaile nii kodu- kui välismaalt saaks pakkuda olulist informatsiooni Eesti Vabariigi lennunduse ajaloost
Majandus- ja Kommunikatsiooni-ministeerium	Teave lennundusvaldkonna arengu kohta Eestis tsaariajast kuni 1940. Aastani. Eesti tsiviillennunduse rajamise juures olnud lendurite elulood.
Lennunduse ning ajaloo huvilised üle Eesti	Seniavaldamata materjalid pakuvad põhjalikku teavet Eesti lennundustegelaste elu ja tegevuse kohta. Paikkonna ajalugu tutvustavad muuseumid üle Eesti saaksid hinnalist lisateavet oma väljapanekute rikastamiseks

3.4 Projekti tegevused ja teostamise ajakava:

Tegevus	Tegevuse algus	Tegevuse lõpp	Tegevuse tulemus
Käsikirja trükiks ettevalmistamine	03.10.2010	15.11.2011	Käsikiri on trükikojalet esitamiseks valmis
Raamatu trükkimine 750 eks	15.11.2011	15.12.2011	Raamat on trükitud 750 eks.
Jne			

3.5. Partnerid ja nende tegevused:

Lennuliiklusteeninduse AS ning AS Tallinna Lennujaam toetavad käsikirja kirjastamist kattes kumbki ühe kolmandiku selleks vajalikest kuludest (a 2229.00 -kaks tuhat kakssada kakskümmend üheksa eurot).



3.6. Projekti rahastamine teistest riiklikest allikatest või EL fondidest:

Teistest riiklikest või EL fondidest projekti ei rahastata.

3.7. Projekti juhtimine ja läbiviijad:

MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseumi põhitegevusteks on näituste korraldamine, muuseumi- ja arhiivitöö. Taotleja kirjastamisalase oskusteabe näiteks võib tuua kahte muuseumi toimetiste sarjas avaldatud teost: 1. Kullamaa muuseumi toimetised, 2007. 2. Läänemaa kalmistud. Üldosa. Kullamaa kihelkonna kalmistud., 2011.a. Lennunduse ajaloo valdkonnaga on käesoleval projektil kõige otsesem seos, kuna maailma ja Eesti lennunduse pioneerid A.Liwentaal ning U.Brasche (nii nagu mõni teinegi vanema põlve tuntud lennundustegelane) on pärit Kullamaalt. Sellega seoses korraldas MTÜ Kullamaa Muuseum 08. oktoobril 2011.a Kullamaa rahvuspäeva, mil neile avati mälestusmärk, korraldati näitus ja teemakohane konverents. Käesolevat projekti juhib MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseumi juhataja Loit Lepalaan, kellega teevad koostööd raamatu koostajad Toivo Kitvel, Toomas Türk ja Arvo Vercamer. T.Kitvel on varem avaldanud kaks lennundusalast teost (F.Gerdessen, T.Kitvel, J.Tilk Aeg.Mehed.Lennukid Eesti Entsüklopeediakirjastus, 2001; T.Kitvel, J.Tilk. Eesti lennukroonika, 2003)., T.Türk on koostanud Eesti Sõjamuuseumi poolt internetis avaldatud Eesti lennuväeohvitseride (1918-1940) andmebaasi, A.Vercamer on rahvusvaheliste lennundusajalooalaste ajakirjade Cross and Cockade ning Windsock Database juures töötav spetsialist ning illustraator, kellelt on muuhulgas postmarkide kujunduse tellinud ka Suur Britannia postitalitus –Royal Mail, Raamatu Põhjakotkad käsikirja koostamiseks ja selleks vajalike materjalide kogumiseks pole kõnesoleva raamatu autorid saanud mitte mingit toetust ning nende autoritasu katab kirjastus raamatu müügitulust. Taotletava toetussumma hulka see ei kuulu. Raamatu kirjastab ja korraldab selle trükkimise 750 eksemplaris kirjastus Külüm, mis tegutseb aastast 1993 ning on seni kirjastanud 144 teost.

3.8. Edasised tegevused ja jätkusuutlikkus:

Projekti tulemusena saab MTÜ Kullamaa Kihelkonnamuuseum koostada väljapanekuid ka teiste Kullamaal sirgunud lendurite kohta. Vastavalt marjali laekumisele on muuseumil kavas publitseerida nii nende kui ka mujalt Läänemaalt pärit lendurite ja lennundustegelaste elu ja tegevust kajastavaid materjale. Muuseumi jätkusuutlikkus on tagatud valla osalusega MTÜ-s ning muuseumi edasisele tegevust lubab laiendada Kullamaa koguduse poolt 50 aastaks tasuta tema käsutusse antud pastoraadihoone. Muuseumi tegevuse jätkusuutlikkust aitab tagada ka selle ümber kogunenud ning seda toetav ajaloo huviliste ning kohalike ettevõtjate aktiiv.

3.9. Projekti tulemuste saavutamist mõjutavate riskifaktorite analüüs

Oht/risk	Võimalik tagajärg	Meetodid riski maandamiseks
Käsikirja ettevalmistus viibib toimetaja haigestumise või mõnemuu taolise ettenähtamatu asjaolu tõttu	Trükise valmimise tähtajad muutuvad	Autorid teevad kirjastusega aktiivset koostööd uue toimetaja leidmisel



**Taotleja kinnitus : Loit Lepalaan , Kullamaa Kihelkonnamuuseumi juhatuse
liige , Kullamaa Kultuurimaja juhataja /**



Kuupäev: 19. oktoober 2011

Lisa 3 EELARVE VORM

LISA 2
KINNITATUD

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ministri
2010. a. käskkirjaga nr.

Projekt nimi: Elulooramat "Põhjakokkad"

Rahahüük: EUR

(Täpsusastmega kaks kohta peale koma; üleilgised read tabelis kustutada)

Projekt kulud tegevuste kaupa		Ühik	Kogus	Ühiku hind	KOKKU	MKM toetuselald
Käskkirja trükiks ettevalmistamine	Teksti toimetamine	lk	490		937,00	0,00
	Raamatu kujundamine				468,00	0,00
	Raamatu kujundamine ja trükiks ettevalmistamine	lk	490		937,00	0,00
	kokku Tegevus 1:				2342,00	0,00
Raamatu trükkimine	Trükkimine, tiraaz 750 eks	eks	750		4345,00	2229,00
	kokku Tegevus 2:				4345,00	2229,00
KOKKU:					6687,00	2229,00

Nimi: Loit Lepalaan

Ametikoht: Kullamaa Kirelkonnamuuseumi juhatause liige/ Kullamaa KM juhataja

Kuupäev:

Allkiri:



Omalkaas- finantseering	
	937,00
	468,00
	937,00
	2342,00
	2116,00
	2116,00
	4458,00

