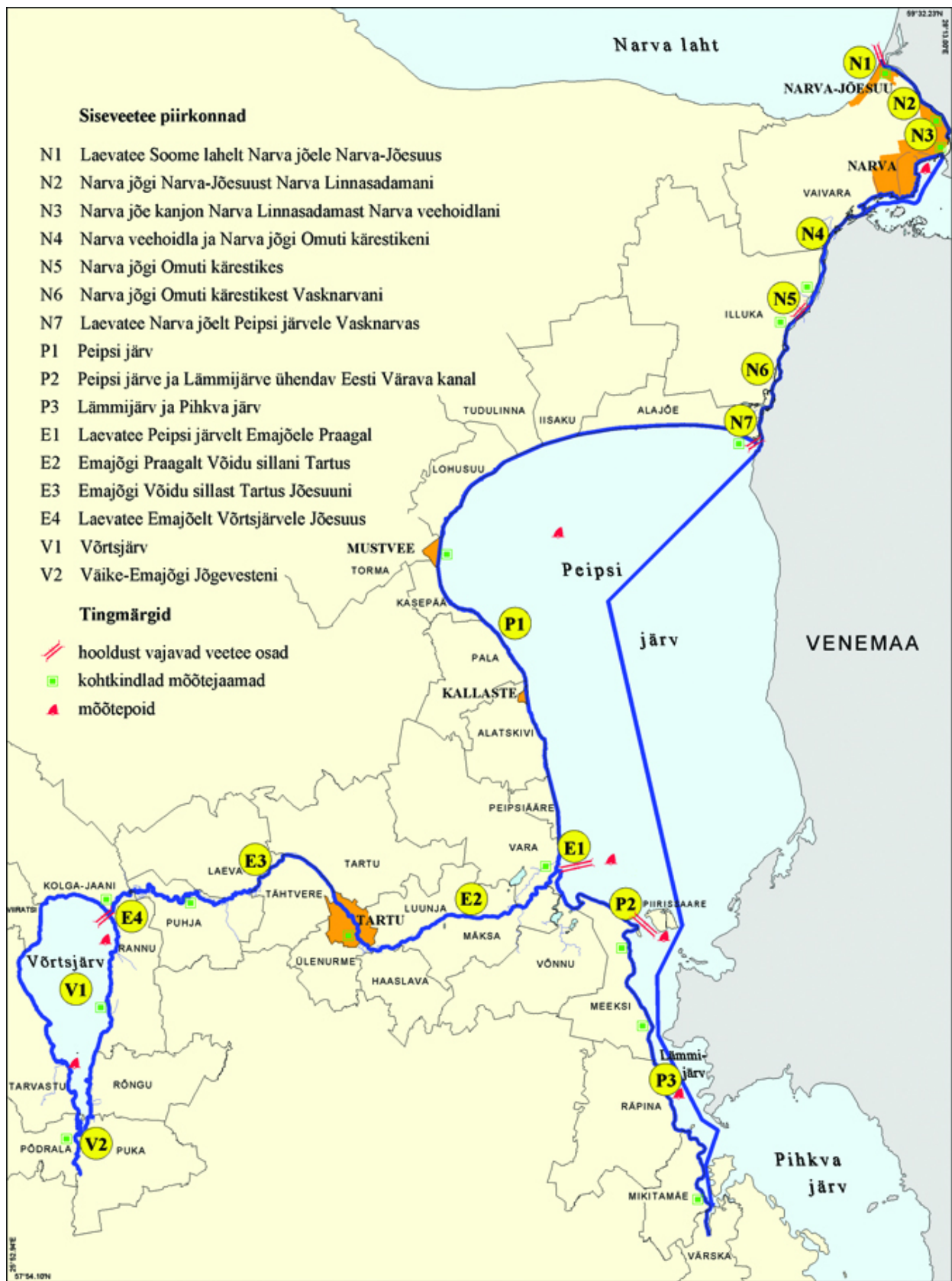


EESTI SISEVEETEE ARENGUKONTSEPTSION

Tallinn 2008



EESTI SISEVEETEE ÜLEVAATEKAART

SISUKORD

ÜLDOSA 3

SEISUKORRA HINNANG 3

ARENDAMISE PÕHISUUNAD 5

EESMÄRGID 6

Lähieesmärgid

Kaugemad eesmärgid

ARENDUS- JA HOOLDUSTEGEVUS 7

Infosüsteem

Planeering

Arengu- ja hoolduskavad

Lisa 1 HÜDROGRAAFILISTE MÕÕDISTUSTÖÖDE KAVA

Lisa 2 MÕÕTEJAAMADE EELDATAVAD ASUKOHAD

ÜLDOSA

Eesti siseveetee arengukontseptsioon on siseveetee arenduse eesmärkide ja nende saavutamiseks vajaliku arendustegevuse tervikpilt.

Eesti laevatavad siseveekogud on Narva jõgi, Peipsi järv, Lämmijärv, Pihkva järv, Emajõgi, Võrtsjärv ja Väike-Emajõgi Võrtsjärvest kuni Jõgeveste sillani.

Siseveetee jaotub üldkasutatavaks veeteeks ning sadamate sissesõiduteedeks ja sadamate akvatooriumiteks.

Üldkasutatava siseveetee haldaja on Veeteede Amet. Sadama sissesõiduteede ja akvatooriumite haldamine on sadama valdaja kohustus.

Siseveetee juurde kuuluvad laevatavatesse siseveekogudesse suubuvate jõgede alamjooksud veeliikluseks sobivas ulatuses ning ohutuks veeliikluseks vajalikud ehitised, sealhulgas püsimärgid, kaitsemuulid, laevalüüsid jms.

Kontseptsiooni koostamise aluseks on hinnangud siseveetee seisukorrale, arenduse ja hoolduse varasemate aastate kogemus, siseveeteel liiklevate aluste koguhulga dünaamika ning nägemus võimalikest lähiaastate ja kaugema perspektiivi arengutendentsidest.

Eesti siseveetee arengukontseptsiooni lävendaasta on 2008.

SEISUKORRA HINNANG

Eesti laevatavad siseveekogud on üldreeglina madalaveelised ja seetõttu sobivad liiklemiseks eelkõige väikelaevadele. Veeliiklus katkeb talveks siseveekogude jäätumise tõttu. Erinevalt merest muutub siseveekogude veetase nii sesoonselt (kevadell veetase kõrgem, sügisel madalam) kui ka aastate lõikes (sademeterikkad ja sademetevaesed aastad). Veetaseme kõikumine mõjutab veetee sügavust, seega ka veeliiklust. Eeltoodut tuleb arvestada veeliikluse kavandamisel, regulaarseks laevaliikluseks sobivate aluste soetamisel ja sadamate rajamisel.

Sadamate peamised kasutajad on siiani olnud kalurid ja kasvamas on sadamaid külastavate huvialuste hulk. Reisijate vedu, samuti kaubavedu toimub peamiselt vaid Piirissaarele. Huvireise tehakse Emajõel ja Piirissaarele.

Siseveeteel liiklemiseks kasutatakse valdavalt väikelaevu ning nende arv on viimastel aastatel oluliselt kasvanud. Suuremaid laevu kasutatakse praegusel ajal Piirissaare liinil. Sadamate sildumiskohtade arv on reeglina väike, sissesõiduteed ja akvatooriumid kitsad ning madalaveelised.

Viimastel aastatel on Peipsil korrastatud ja/või süvendatud Vasknarva, Lohusuu, Mustvee, Kallaste, Piirissaare ja Laaksaare sadamat, Narva jõel Narva Linnasadamat, Emajõel Veeteede Ameti sadamat, Atlantise kai sildumisvett ja väiksemaid randumiskohti Tartu ja Praaga vahel. Võrtsjärvel on kohalike elanike kaasabil tehtud väiksemaid töid Valmas, Vehendil ja Kivilõppel.

Laevateede ja ohtude märgistamiseks ning laevajuhtimise hõlbustamiseks on Peipsil kasutusel tuletornid Mehikoormas, Ninal ja Rannapungerjal, sihimärgid Praagal ning rohkem kui 200 ujumärki. Siiani on märgistamata Narva jõgi ja Narva veehoidla. Narva-Jõesuu laevatee on tähistatud kahe sihiga, kusjuures merepoolse sihi märgid paiknevad Venemaa territooriumil. Ujummärgistus paigaldatakse igal aastal tavaliselt mai esimesel poolel ning võetakse välja oktoobri lõpus või novembri alguses.

Aastatel 2000–2001 süvendati Praaga kanalit ja Veeteede Ameti sadama akvatooriumi Tartus. Aastatel 2007–2008 süvendatakse Eesti Värava kanalit uues, teaduslikel alustel põhjendatud ja kavandatud asukohas. Uue ja eeldatavalt parema püsivusega ning kasutajaile mugavama kanali rajamine on mahult suurim sisevetel ettevõetud süvendustöö möödunud sajandi neljakümnendatest aastatest arvates.

Kohalikke tingimusi tundvatel veeliiklejatel on sisevetel liikumine suhteliselt lihtne, kuigi mitte ohutu. Väheste kogemustega veeliiklejad on kahtlemata palju halvemas olukorras ja vajavad tuge märgistuse, kaartide ja teatmike näol. Suur osa siseveetest on praeguseni mõõdistamata ja Peipsi järve kaardid on valdavalt koostatud varasemate andmete põhjal.

Emajõgi, Narva jõgi ja Narva veehoidla ning suurem osa Lämmijärvest on mõõdistatud ajavahemikul 2000–2008. Uute mõõdistusandmete põhjal on koostatud ja kasutajaile kättesaadavad Emajõe kaardialbum (Tartu – Peipsi) ning Narva jõe alamjooksu navigatsioonikaardid Narva ja Narva-Jõesuu vahel (Soome lahe kaardialbumis). Mõlemad kaardialbumid on juba leidnud kasutajate poolt tunnustust ja heakskiitu.

Siseveeteel on mitmeid laevaliiklust oluliselt raskendavaid lõike: Narva jõe suue, Omuti kärestikud Narva jõel, Narva jõe lähe, Peipsi ja Lämmijärve vaheline Eesti Värava piirkond (Uhtinina kurk), Praaga kanal Peipsil, Emajõe lähe ning Muuge ja Kuke kanal Emajõel. Looduslike protsesside mõjul nendele veealadele kantavaid setteid peab aeg-ajalt eemaldama.

Narva linna piires paiknevad Narva jõe ahang ja hüdroelektrijaama rajatised ei võimalda veeliiklust Soome lahelt Peipsile ühegi veeliiklusvahendiga.

Kohati on veeliiklusele oluliseks takistuseks kalapüügivahendid, mille paigaldamist küll reguleerivad kalapüügi eeskiri ja vastavad seadused, kuid kontroll eeskirja ja seaduste täitmise, eriti püügivahendite paigalduskohtade üle ei ole tõhus.

Veeteede Amet kui üldkasutatava siseveete haldaja on kavakindlalt täiustanud laevateede märgistamiseks kasutatavaid vahendeid. Aastatel 2006–2007 on just selle töö tegemiseks ehitatud uued töölaevad, mis võimaldavad märgatavalt parandada ja kiirendada laevasõiduks vajalike kaartide lähteandmete hankimist ja hõlbustavad ujumärgistuse paigaldamist ning hooldamist.

Senitehtu on muutnud liiklemise siseveeteel ohutumaks ning vähemalt Emajõel ja Peipsi järvel võivad veeliiklejad kaarti ja muud navigatsiooniteavet kasutades ning märgistust jälgides end laevajuhtimisel tunda ohutult.

ARENDAmise PõHISUUNAD

Siseveeteel liiklejate enamiku moodustavad kalurid, sh harrastuskalapüüdjad, ning mida aeg edasi, seda enam ka veematkajad, puhkajad ja turistid, kuid erinevalt kaluritest tunnevad viimased siseveete olusid valdavalt halvasti.

Siseveete haldajate arendus- ja hooldustegevus peab olema suunatud ohutu ja kasutajasõbraliku veeliikluse korraldamisele ning arvestama uute, kohalikke olusid mittetundvate veeliiklejate olulise lisandumisega.

Siseveeteel liiklemiseks, samuti Piirivalveameti, Keskkonnainspektsiooni, Veeteede Ameti jt institutsioonide igapäevatöö tegemiseks on vajalik, et veete oleks heas korras ning ohutuks laevasõiduks vajalik usaldusväärne teave kättesaadav.

Siseveeteel esineb mitmeid veeliiklust raskendavaid takistusi, mille mõju vähendamiseks on vajalik hooldus- või arendustegevus. Nendeks takistusteks on:

- laevatee Soome lahelt Narva jõele, kus veesügavus ei ole liikuvate setete tõttu püsiv ning sissesõidutingimuste parandamiseks on vaja teha regulaarseid süvendustöid;
- Narva jõe kanjon Narva Linnasadamast Narva veehoidlani (veetasemete vahe 25 m) ei ole laevatatav joa astangu ja veehoidla tammi tõttu ning merelt on seetõttu võimalik Narva veehoidlale pääseda vaid laevu maanteel transportides; laevalüüside või -tõstukite kavandamine on tehniliselt võimalik;
- Omuti karestikud Narva jõe keskjooksul (veetasemete vahe u 2,5 m), kus madalaveelises kivise põhjaga looduslikus süngis voolav jõgi on karestikuline ning jõe kõrvalharule on võimalik lüüsi(de) rajamine;
- laevatee Peipsi järvelt Narva jõele Vasknarvas, kus veesügavus on ebastabiilne ja laevaliiklus raskendatud, sest liiva liikumise pidurdamiseks ehitatud tammid on ummistunud ega täida enam otstarvet ning veeliiklustingimuste parandamiseks tuleb Narva jõe lähte piirkonnas kavandada nii laevatee kui ka muulidevahelise ala süvendamist;
- laevatee Peipsi järvelt Lämmijärvele (Eesti Värava kanal), kus veeliiklus uues, eeldatavalt stabiilsema veesügavusega kanalis nõuab laevajuhilt erilist hoolikust ning kanali korrashoiu huvides on vajalik regulaarne süvendamine;
- laevatee Emajõelt Peipsile (Praaga kanal), kus kanali veesügavuse säilitamiseks on vaja teha regulaarseid süvendustöid;

- Emajõe suhteliselt madalaveelised õgvendatud lõigud, mis vajavad süvendamist ja mille kallastel kasvavate puude jõesängi langemise ärahoidmiseks on vajalik puude õigeaegne eemaldamine;
- laevatee Emajõelt Võrtsjärvele Jõesuus, kus veeliiklus on väikese veesügavuse ja liikuvate liivade tõttu raskendatud ning veeliiklustingimuste parandamiseks on vajalik laevatee regulaarne süvendamine;
- jõgesid ületavate sildade alused, kus veeliiklus ehitusprahi ja vanade sildade rusude tõttu on raskendatud ning on vajalik sillaaluste puhastamine.

EESMÄRGID

Siseveetee arenduse põhieesmärk on veeliikluse ohutuse parandamine ja veetee kasutajasõbralikumaks muutmine.

Siseveetee hetkeseisu, arenduse keerukust ja vajalikke ressursse arvestades on arenduse eesmärgid jagatud lähi- ja kaugemateks eesmärkideks.

Lähieesmärgid

Siseveetee arenduse lähieesmärgid on veeliikluse ohutuse parandamine ja veetee kasutajasõbralikumaks muutmine selle enamkasutataval ja olulisemal osal:

- siseveetee mõõdistamine ja veeliikluseks vajaliku navigatsiooniteabe kättesaadavaks tegemine;
- merest eraldatud siseveetele väikelaevade juurdepääsu parandamine, mis seisneb väikelaevade üleveoks vajaliku infrastruktuuri rajamises või olemasoleva rekonstrueerimises ning üleveo korraldamises või ülalmainitud tegevuse või väikelaevade rentimise soodustamises;
- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 2,0 m Narva jõel Narva-Jõesuust Narva Linnasadamani veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 0,7 m Narva veehoidlal ja Narva jõel Peipsi järveni veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 1,5 m Peipsi järvel, Lämmijärvel ning Peipsi järvelt Lämmijärvele veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 1,3 m Peipsi järvelt Tartuni veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;

- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 0,8 m Emajõel Tartust Jõesuuni, Võrtsjärvel ja Väike-Emajõel Jõgevesteni veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- ohutum veeliiklus piiratud aladel väikelaevadest suuremate laevade liiklemisel;
- ohutumaks veeliikluseks ja rasketes ilmastikutingimustes varjumiseks vajalike sadamate sissesõiduteede, sadamate akvatooriumite ja randumiskohtade rekonstrueerimine või rajamine ja vastav teave.

Kaugemad eesmärgid

Siseveetee arenduse kaugemad eesmärgid on suunatud veeliikluse ohutuse parandamisele ja veetee kasutatavaks muutmisele kogu siseveetee ulatuses:

- kanali ja laevalüüsi või -tõstuki rajamine Narva jõele Omuti kärestike piirkonnas ning ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 1,7 m Narva veehoidlal ja Narva jõel Peipsi järveni veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 1,7 m Peipsi järvelt Tartuni veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- ohutum veeliiklus väikelaevadele süvisega kuni 1,5 m Emajõel Tartust Jõesuuni, Võrtsjärvel ja Väike-Emajõel Jõgevesteni veeseisu nulltaseme ja sellest kõrgema veetaseme korral;
- lüüsi(de)- või tõstuki(te)süsteemi rajamine väikelaevadele süvisega kuni 1,7 m pääsuks Narva Linnasadamast Narva veehoidlale;
- veeliiklejate teenindamiseks vajalike sadamate rekonstrueerimine ja rajamine.

ARENDAUS- JA HOOLDUSTEGEVUS

Siseveetee arenduse eesmärkide saavutamiseks ning arendus- ja hooldustegevuse korraldamiseks nähakse käesoleva arengukontseptsiooniga ette järgmised tegevused:

- siseveetee infosüsteemi väljaarendamine;
- siseveetee planeerimine;
- siseveetee arengu- ja hoolduskavade koostamine ja elluviimine.

Siseveetee infosüsteem

Siseveetee infosüsteemi moodustavad siseveetee andmekogu, veetaseme, tuule ja lainetuse andmekogu, kontaktala andmekogu ning kasutajaliides, mille vahendusel tehakse kasutajatele kättesaadavaks nendes andmekogudes sisalduv informatsioon ja selle alusel koostatav navigatsiooniteave.

Siseveetee andmekogu luuakse üldkasutatava siseveetee haldaja poolt pärast arengukontseptsiooni heakskiitmist. Siseveetee andmekogu kirjeldab siseveeteed ja selle seisukorda. Sellesse sisestatakse siseveeteed kirjeldavad andmed, sealhulgas sadamate sissesõiduteede ja akvatooriumite andmed sadamate haldajate poolt üldkasutatava siseveetee haldajale esitatud andmete alusel või vastavate andmete asukoht mõnes teises andmekogus või liidestatakse siseveetee andmekogu vastava teise andmekoguga. Sellisteks siseveeteed kirjeldavateks andmeteks on:

- laevateede andmed;
- hüdrograafiliste mõõdistustööde andmed;
- veeliiklejate ohutuse parandamiseks ja veetee kasutajasõbralikumaks muutmiseks tehtud muude uuringute (topograafilised mõõdistustööd; veekogude põhja pinnase, ehitusgeoloogilised, hüdroloogilised, veetee juurde kuuluvate rajatistega seotud, liiklus- jm asjakohased uuringud) andmed;
- navigatsioonimärkide asukohad ja nende kirjeldused;
- ohutu veeliikluse seisukohalt olulised olemasolevate ning planeerimis- ja arendustegevuse tulemusena rajatavate veetee juurde kuuluvate ja veeteed ületavate või seda alt läbivate rajatiste andmed.

Siseveetee haldaja käsutuses olev kaasaegne mõõdistustehnika võimaldab lähiaastatel lõpule viia siseveetee navigatsioonikaartide koostamiseks vajalikud uuringud siseveetee kasutajatele olulisemates piirkondades ning samaaegselt teostada ülemõõtmisi siseveetee ebapüsiva veesügavusega piirkondades, nt Narva jõe laevateel Narva-Jõesuus, Narva jõe laevateel Vasknarvas, Eesti Värava kanalis, Emajõe laevateel Praagal jne. Hüdrograafiliste mõõdistustööde kava on toodud arengukontseptsiooni lisa 1. Arendustegevuse käigus võib siseveetee uurimistööde kiirendamiseks kerkida üles täiendava mõõdistuslaeva hankimise vajadus.

Siseveetee veesügavuste dünaamika jälgimiseks arendatakse optilise kaugseire meetodeid (satelliidiinformatsioon ja eriotstarbelised aerofotod), mis annavad operatiivset informatsiooni setete liikumisest ning võimaldavad hinnata mõõdistamise ja/või süvendamise vajadust ning vastavaid töid paremini planeerida.

Siseveetee andmekogus sisalduvad andmed on aluseks navigatsiooniteabe koostamisele ja korrigeerimisele, veeliikluse ohutusega seonduvate tingimuste seadmisele ning siseveetee planeeringu, arengu- ja hoolduskavade koostamisele.

Veetaseme, tuule ja lainetuse andmekogu luuakse üldkasutatava siseveetee haldaja poolt pärast arengukontseptsiooni heakskiitmist ja see sisaldab vastavaid andmeid reaajas. Andmete kogumiseks paigaldab üldkasutatava siseveetee haldaja automaatsed mõõtejaamad, mis jõgedel mõõdavad veetaset ning järvedel ja Narva veehoidlal veetaset, tuult ja lainetust. Mõõtejaamade eeldatavad asukohad on toodud arengukontseptsiooni lisa 2. Seireandmeid salvestab ja töötleb vastav keskus.

Veetaseme, tuule ja lainetuse andmekogus sisalduvad andmed on vajalikud navigatsiooniteabe koostamisel, veeliikluse ohutusega seonduvate tingimuste seadmisel ning planeeringu, arengu- ja hoolduskavade koostamisel.

Kontaktala andmekogu luuakse üldkasutatava siseveetee haldaja poolt pärast arengukontseptsiooni heakskiitmist ning see kirjeldab veetee kasutajate ning veetee ääres elavate isikute ja paiknevate institutsioonide veeteega seotud huve, samuti veeteega piirnevate kaldaaladelt ja nende mõjupiirkondadest veetee arendusele seotud piiranguid. Sellisteks huvitatud isikuteks võivad olla riiklikud institutsioonid, kohalikud omavalitsused, ettevõtted, sihtasutused, mittetulundusühingud, elanikud jne, kelle huvisid väljendavad andmed sisestatakse andmekogusse nimetatud isikute taotluste alusel. Samuti sisestatakse andmekogusse andmed eripiirkondade, olemasolevate ja kavandatavate veeteed ületavate või seda alt läbivate rajatiste kohta nende objektide haldajate poolt esitatud teatiste alusel. Kontaktala andmekogus hoitakse ka uuringuid, analüüse, projekte, keskkonnamõju hinnanguid jm asjakohaseid dokumente.

Kontaktala andmekogus sisalduv on aluseks navigatsiooniteabe koostamisele ja korrigeerimisele, veeliikluse ohutusega seonduvate tingimuste seadmisele ning siseveetee planeeringu, arengu- ja hoolduskavade koostamisele.

Navigatsiooniteabe kasutajaliidese vahendusel muudetakse kasutajale kättesaadavaks siseveetee andmekogus, veetaseme, tuule ja lainetuse andmekogus ning kontaktala andmekogus sisalduvate andmete alusel koostatud navigatsiooniteave.

Navigatsiooniteabeks on eelkõige:

- navigatsioonikaardid ja -teatmikud;
- veetaseme andmed reaajas ja nende erinevus vastavast nulltasemest;
- tuule andmed reaajas;
- lainetuse andmed reaajas;
- andmed varjumis-, sildumis- ja teenindusvõimaluste kohta sadamates jms.

Reaajas edastatav info veetaseme, tuule ja lainetuse kohta võimaldab siseveetee kasutajal hinnata liiklusolusid siseveetee erinevates piirkondades, eriti madalaveelistel perioodidel ja aladel.

Siseveetee planeering

Siseveetee planeering on siseveetee kasutusvõimaluste tervikpilt.

Siseveetee planeerimist alustatakse pärast kontseptsiooni heakskiitmist ning planeering koostatakse:

- käesoleva arengukontseptsiooni alusel;
- planeerimisseaduse alusel;
- siseveetee andmekogus sisalduvat hetkeolukorda iseloomustava informatsiooni alusel;
- kontaktala andmekogus sisalduvate planeeringu koostamise eelsete taotluste, uuringute, analüüside, eskiiside ja keskkonnamõju hinnangute alusel;
- planeerimisprotsessi käigus korraldatavate küsitluste, avalike arutelude, uuringute, analüüside ja keskkonnamõju hindamise tulemuste alusel.

Siseveetee kasutuse planeerimiseks ning arendus- ja hooldustegevuse korraldamiseks jaotatakse siseveetee järgmisteks piirkondadeks:

- N1: Laevatee Soome lahelt Narva jõeale Narva-Jõesuus
- N2: Narva jõgi Narva-Jõesuust Narva Linnasadamani
- N3: Narva jõe kanjon Narva Linnasadamast Narva veehoidlani
- N4: Narva veehoidla ja Narva jõgi Omuti kärestikeni
- N5: Narva jõgi Omuti kärestikes
- N6: Narva jõgi Omuti kärestikest Vasknarvani
- N7: Laevatee Narva jõelt Peipsi järvele Vasknarvas
- P1: Peipsi järv
- P2: Peipsi järve ja Lämmijärve ühendav Eesti Värava kanal
- P3: Lämmijärv ja Pihkva järv
- E1: Laevatee Peipsi järvelt Emajõeale Praagal
- E2: Emajõgi Praagast Võidu sillani Tartus
- E3: Emajõgi Võidu sillast Tartus Jõesuuni
- E4: Laevatee Emajõelt Võrtsjärvele Jõesuus
- V1: Võrtsjärv
- V2: Väike-Emajõgi Jõgevesteni

Siseveetee piirkondade juurde kuuluvateks loetakse ka nendesse suubuvate jõgede alamjooksud veeliikluseks sobivas ulatuses ning veeliiklust ohutumaks muutvad ehitised, nt püsimärgid, kaitsemuulid, laevalüüsid jms.

Siseveetee veeseisude nulltasemed on Balti kõrgussüsteemis järgmised:

- Soome lahel ja Narva jõel Narvas 0,0 m;
- Narva veehoidlal 25,0 m;
- Peipsi järvel 29,5 m;
- Emajõel Tartus Võidu silla lähedal Veeteede Ameti sadamas 30,3 m;
- Võrtsjärvel 33,4 m.

Planeering on aluseks siseveetee arengu- ja hoolduskavade koostamisele ning siseveetee arendamist käsitlevate otsuste tegemisele. Siseveetee uurimistöid jätkatakse varem koostatud kavade alusel ning neid korrigeeritakse vajaduse korral planeeringu koostamise käigus või pärast planeeringu valmimist.

Siseveetee arengu- ja hoolduskavad

Siseveetee arengu- ja hoolduskavad koostatakse arengukontseptsioonile ja planeeringule vastava tegevuse etapiviisiliseks elluviimiseks:

- arengukontseptsiooni ja planeeringu alusel;
- olemasolevate ja planeeritavate hooldusvahendite kasutusvõimaluste ja kasutuskogemuse alusel.

Siseveetee arengu- ja hoolduskavad võivad valmida ka üksnes käesoleva arengukontseptsiooni alusel, kui nende teostamine on võimalik varasema kogemuse alusel, ei sõltu olulisel määral siseveetee planeeringust ning kui nende tegevustega ei kaasne leevendamist vajavat keskkonnamõju.

Arendus- ja hooldustegevust planeeritakse siseveetee või nende osade, tegevuste ja arenguetappide lõikes. Arengu- ja hoolduskavade perioodid valitakse vastavalt arendustegevuse ulatusele, teostatavus-, tasuvus- ja rahastamistingimustele ning arendustegevuse olulise mõju perioodile.

Siseveetee arengu- ja hoolduskavad on aluseks uurimis-, projekteerimis- ja ehitustöödele, märgistuse soetamisele, paigaldamis- ning hooldustöödele ja vastavatele rahastamiskavadele.

Lisa 1 HÜDROGRAAFILISTE MÕÕDISTUSTÖÖDE KAVA

Mõõdistatava siseveetee arvestuslik pindala on 1815 km², sh:

- Peipsi, Lämmi- ja Pihkva järve Eestile kuuluvad alad kokku 1529 km²;
- Emajõgi ning Võrtsjärv Väike-Emajõe ja Ohne alamjooksudega kokku 261 km²;
- Narva jõgi ja Narva veehoidla kokku 25 km².

Aasta 2007 lõpuks on siseveeteed mõõdistatud 220 km² ulatuses, sh:

- Emajõgi ja Narva jõgi täielikult, Narva veehoidla Eestile kuuluvast osast orienteeruvalt 60% ulatuses;
- Peipsi, Pihkva ja Lämmijärv Eestile kuuluvast osast 12,6% ulatuses;
- Emajõe Praaga-Kavastu lõik on 2007. aastal mõõdistatud teistkordselt.

Mõõdistamata on 2007 aasta lõpuks:

- valdav osa Peipsi järvest ning madalad rannaäärsed alad Pihkva ja Lämmijärve Eestile kuuluvast osast;
- eriti madalaveelised üleujutatud endised põllumajanduskõlvikud Narva veehoidla Eestile kuuluvas osas (arvestuslikult kuni 40%);
- Võrtsjärv koos Väike-Emajõe ja Ohne alamjooksudega.

Aastatele 2008-2010 on kavandatud:

- mõõdistustööde jätkamine Peipsil Suurjärve lõunaosas kuni Varnja põhjalaiuseni, sh Meerapalu madal ning rannaäärsed alad kuni Kodavere madalani; valikuliselt olulisemate madalate (Sahmen, Taaliku, Borok jt.) piirkonnas;
- aastal 2010 on kavandatud kaardiga nr 653 hõlmatud Eesti veealade mõõdistamise lõpetamine, sealhulgas 2008. aastal Lämmi- ja Pihkva järve seni mõõdistamata rannaäärsed ja madalaveelised alad (kuni 7 km²);
- aastal 2009 on kavandatud lõpetada Emajõe teistkordne mõõdistamine Tartu – Kavastu lõigul;
- iga-aastase seire korras Praaga ja Eesti Värava kanalite mõõdistamine;
- aastatele 2009 – 2010 on kavandatud Võrtsjärve lõunaosa mõõdistamine, sh Väike-Emajõe ja Ohne jõe alamjooksud.

Aastatele 2010-2015 on kavandatud:

- kaardiga nr. 652 hõlmatud Eesti veealade mõõdistamise lõpuleviimine Peipsil;
- Võrtsjärve mõõdistamise lõpuleviimine;
- iga-aastase seire korras Praaga ja Eesti Värava kanalite mõõdistamine;
- Emajõe teistkordne mõõdistamine Tartu – Jõesuu (Võrtsjärve) lõigul.

Aastatele 2015-2020 on kavandatud:

- kaardiga nr. 650 hõlmatud Eesti veealade mõõdistamise lõpuleviimine;
- Narva jõe ja Narva veehoidla teistkordne mõõdistamine.

Lisa 2 MÕÕTEJAAMADE EELDATAVAD ASUKOHAD

Veetaseme, tuule ja lainetuse andmete kogumiseks paigaldatakse siseveetele mõõtejaamad kogu veetee ulatuses ning nende asukohad valitakse eesmärgiga koguda vajalikku informatsiooni siseveetee tähtsamatest piirkondadest.

Veetaseme mõõtejaamad paigaldatakse jõgede ja järvede kallastele järgmistes kohtades:

- Narva jõel Narva-Jõesuus ja Narvas;
- Narva veehoidlal Kulgus;
- Narva jõel Omuti karestike all ja ülal (2-3 mõõtmisjaama) ja Vasknarvas;
- Peipsi järvel Mustvees, Laaksaares, Mehikoormas ja Värskas;
- Emajõel Praagal, Tartus, Puhjal ja Rannus;
- Väike-Emajõel Pikasillas ja Jõgevestes.

Tuule ja lainetuse mõõtejaamad paigaldatakse poidele järvedel ja Narva veehoidlal. Nende eeldatavad asukohad on:

- Peipsi põhja- ja lõunaosa;
- Eesti Värava piirkond;
- Lämmijärve lõunaosa;
- Võrtsjärve põhja- ja lõunaosa;
- Narva veehoidla keskosa.