

Eesti seisukohad Euroopa Liidu transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu 31. märtsi 2011 istungil

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus, mis käsitleb Galileo programmil põhineva satelliitraadionavigatsioonisüsteemi kaudu pakutava avalikule reguleeritud teenusele juurdepääsu võimaldamise korda

Eesti toetab üldist lähenemist.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1406/2002, millega asutatakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet

Eesti võtab eduaruande teadmiseks.

Eesti on seisukohal, et

- Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) pädevuste laiendamisel tuleks täiendavalt hinnata, kas see on vajalik EL tegevuste täitmiseks;
- Täiendavad ülesanded ei tohi takistada EMSA-l täitmast oma põhiülesandeid;
- Hinnata tuleb ka volituste laiendamisega suurenevat halduskoormust ja võimalikku lisaressursi vajadust;
- EMSA pädevuste laiendamine peaks oleme selgemalt piiritletud;
- Eesti ei pea vajalikuks EMSA pädevuste laiendamist liikmesriikide siseveeteedele;
- Eesti nõustub komisjoni esitatud ettepanekutega EMSA haldusstruktuuri muutmiseks.

Euroopa Komisjoni raport Euroopa Parlamendile ja Nõukogule – Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide vahearuanne

Eesti toetab nõukogu järelduste teksti.

Eesti leiab, et järelduste tekstis on esindatud peamised Euroopa Liidu satelliitnavigatsiooni programmi süsteemi arendamiseks vajalikud võtmeseisukohad. Esiteks Galileo süsteemi esialgse tegevusvalmiduse ja esimeste teenuste kättesaadavuse tagamine aastateks 2014-2015. Teiseks Galileo süsteemi täisvalmiduse saavutamise aastaks 2019 ja selle jaoks Euroopa Liidu eelarve vahendite eraldamine 2014-2020 finantsperspektiivi raames. Kolmandaks peab Euroopa Liidu Komisjon tagama Euroopa Liidu satelliitnavigatsiooni programmi süsteemi juhina, et planeeritavad investeeringud ning jooksvad kulud ei suureneks üle Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Parlamendi kokkulepitavate mahtude.