

## **ÜLEVAADE**

<b>SAAJA:</b>	Eesti Vabariigi Valitsus
<b>ESITAJA:</b>	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
<b>KUUPÄEV:</b>	05. aprill 2011
<b>TEEMA:</b>	Ülevaade 31. märtsi 2011.a EL transpordi-, telekommunikatsiooni- ja energeetika nõukogu istungist

### **Lühidalt:**

31. märtsi 2011. a. transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungil olid arutluse all transpordi küsimused. Eestit esindas istungil transpordiküsimuste asekanstler Eero Pärnmäe.

Intermodaalsetes küsimustes arutati üldist lähenemist ning anti ülevaade eduraportist Galileo programmil põhineva avalikule reguleeritud teenusele juurdepääsu võimaldava otsuse eelnõu kohta. Sellele järgnes poliitiline arutelu Euroopa satelliitnavigatsiooni programmi käsitleva vahearuaruande kohta ning võeti vastu nõukogu järeldused.

Merenduse valdkonnas kuulati ära eesistuja eduaruanne Euroopa Meresõiduohutuse Ameti määruse muutmise aruteludest ning toimus poliitiline mõttevahetus. Samuti võeti vastu nõukogu otsus, milles käsitletakse Euroopa Liidu ühinemist reisijate ja nende pagasi mereveo 1974. aasta Ateena konventsiooni 2002. aasta protokolliga.

Lennunduses võeti vastu nõukogu otsus Euroopa Liidu ja Rahvusvahelise Tsiivilennunduse Organisatsiooni vahelise koostöömemorandumi allkirjastamise ja ajutise kohaldamise kohta ning anti komisjonile volitus alustamiseks läbirääkimisi Šveitsi Konföderatsiooniga kõikehõlmava lennunduslepingu sõlmimiseks.

### **Pikemalt:**

## INTERMODAALSED KÜSIMUSED

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus, mis käsitleb Galileo programmil põhineva satelliit-raadionavigatsioonisüsteemi kaudu pakutavale avalikule reguleeritud teenusele juurdepääsu võimaldamise korda

- Üldine lähenemisviis

**Nõukogu sõlmis GALILEO avalikule reguleeritud teenusele juurdepääsu reeglite osas üldise lähenemise kokkuleppe.**

**Liikmesriigid on saavutanud otsuse eelnõu sisu osas konsensuse. Euroopa Komisjon hoiab oma reservatsiooni mõningate institutsionaalsete küsimuste suhtes, soovides suuremat mõju delegeeritud aktide kaudu programmi julgeoleku ja miinimumstandarditega seotud küsimuste lahendamisel. Liikmesriigid rõhutavad oma ekspertide kaasamise olulisust kogu protsessis.**

## **Nõukogu eesmärk on saavutada Euroopa Parlamendiga esimese lugemise kokkulepe.**

Komisjoni aruanne Euroopa Parlamendile ja nõukogule: Euroopa satelliit-raadionavigatsiooniprogrammide vahearuanne

- Nõukogu järelduste vastuvõtmine
- Poliitiline mõttevahetus

**Nõukogu võttis vastu järeldused EGNOS ja GALILEO programmi vahearuande kohta. Nõukogus toimus poliitiline mõttevahetus, kus kinnitati küll üle poliitiline pühendumine GALILEO programmi ellurakendamisele, kuid ministrid väljendasid selgelt pettumust GALILEO süsteemi ülesehitamise kulude ettenägematu suurenemise üle.** Liikmesriigid kutsusid Euroopa Komisjoni kui programmi juhti üles jälgima väga täpselt programmi kulude poolt ja võimalusel kulusid igati kokku tõmbama. Mitmed liikmesriigid vihjasid teenuste skaala ülevaatamise vajadusele. Uue finantsperspektiivi läbirääkimised saavad programmi tuleviku seisukohast olema määrava tähendusega.

Komisjon püüdis GALILEO eelarve küsimuses kõlada positiivselt. Praegu on viidatud, et lisaraha vajadus on 1,9 miljardit EUR. Euroopa Komisjoni asepresident Tajani rõhutas, et Euroopa Komisjon teeb kõik kulude kokkuhoiuks ja lõplik lisaraha vajadus selgub suvel, kui kaks viimast lepingut saavad alla kirjutatud. Tajani viitas, et ta on valmis isiklikult tulema liikmesriikide parlamentidesse GALILEO eelarve küsimusi detailsemalt tutvustama ja arutama.

Samuti kutsus Tajani liikmesriike üles kosmosesektoriga läbi rääkima, et tööstus ei nõuaks liigselt suuri summasid ja vaataks asja pikemas perspektiivis (Tajani ise olevat tööstuse esindajaid juba manitsenud).

Tajani rõhutas, et Euroopa Komisjon ei saa tulevikus üle võtta süsteemide turustamisega seotud ülesandeid, need peaksid saama üle antud kellelegi, kes selle poolega spetsiifiliselt tegelema hakkab (mitmete võimaluste seas on muuhulgas vaja otsustada, kas avalikule või erasektorile).

Suve lõpus viiakse orbiidile 2 satelliiti, 2012.a alguses veel 2. 2014.a lõpuks on eesmärk GALILEO osaliselt rakendada. 18 satelliiti on instrumendiks, mis võimaldab süsteemi piiratud ulatuses kasutada. GALILEO programmi täieliku rakendamise tähtajaks on 2020.a.

Tajani viitas, et 04.04.2011.a võtab komisjon vastu teatise kosmosepoliitika kohta.

## LAEVANDUS

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) [.../...], millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1406/2002, millega asutatakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet

- Eduaruanne
- Poliitiline mõttevahetus

**Liikmesriikide peamine sõnum oli, et EMSA kulud ja personali arv ei kasvaks.**

EMSA peaks jääma oma põhitegevuse- meresõiduohutuse tagamise juurde. Kõiki uusi ülesandeid tuleb vaadata kriitilise pilguga ja teha prioriteetide järjekord. Samuti ei tohiks uued kohustused dubleerida juba eksisteerivate organisatsioonide kohustusi. EMSA juhtimismudel peaks jääma võimalikult sarnaseks praegu eksisteerivaga ning liikmesriikide esindajatel peab seal olema roll.

Ettepanek: nõukogu otsus, milles käsitletakse Euroopa Liidu ühinemist reisijate ja nende pagasi mereveo 1974. aasta Ateena konventsiooni 2002. aasta protokolliga

- Nõukogu seisukoha vastuvõtmine

**Nõukogu võttis vastu Nõukogu Seisukoha.**

## LENNUNDUS

### Välissuhted

Ettepanek: nõukogu otsus Euroopa Liidu ja Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni vahelise koostöömemorandumi allakirjutamise ja ajutise kohaldamise kohta

- Vastuvõtmine

**Euroopa Komisjoni sõnul annab** selle memorandumi sõlmimine Euroopa Liidule suurema mõjujõu ICAO-s ja läbi selle ülemaailmses lennunduses.

**Nõukogu kiitis heaks koostöömemorandumi allkirjastamise.**

Eelnõu: nõukogu otsus, millega volitatakse komisjoni alustama läbirääkimisi Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise õhutranspordialase kokkuleppe muutmiseks

- Vastuvõtmine

**Nõukogu andis volituse Euroopa Komisjonil alustada läbirääkimisi.**

Tegemist on lennundusleppe täiendamisega, et anda võimalus nii Euroopa liidu kui ka Šveitsi lennuettevõtetal hakata tegema riigisiseseid (kabotaaž-) lende. Selliste läbirääkimiste kohustus oli ette nähtud juba lennunduslepingu sõlmimisel.

## Muud küsimused

a) Valge raamat transpordipoliitika kohta

- Ettekanne komisjonilt

Euroopa Komisjon andis lühiülevaate valgest raamatust. Tegemist on olulise raamdokumendiga, kuid selle tähtsust ei pea ka üle hindama, konkreetsete regulatsioonide ettepanekud järgnevad. Dokumendis on püütud käsitleda transporti erinevatest vastandlikest vaatenurkadest: transport kui **äri** ja transport kui **probleem**. Ühelt transpordiliigilt teisele üle mineku eesmärgid on ambitsioonikad, üldse eesmärkide täitumise osas on liikmesriikidel kahtlusi. Arutelu sel teemal kavandatud juuni TTE nõukogu istungil.

b) Üleeuroopalist transpordivõrku käsitlev ministrite mitteametlik kohtumine (Budapest, 7.–8. veebruar 2011)

- Teave eesistujariigilt

Nõukogu võttis informatsiooni teadmiseks

c) Tuhapilve põhjustatud kriis ELis: järelmeetmed ja kriisiohjamise laiem ulatus (ELi metoodika ja siduvad piirangud)

- Teave komisjonilt

Euroopa Komisjon väidab, et lennukimootoritootjad ei ole suutelised defineerima on mootorile kahjulike tuhaosakeste hulka õhus. Peamine põhjus on see, et tuhaosakeste suurus ja koostis on igal erineval juhtumil erinev. Seega lennukeluotsused peavad põhinema igal korral vastavalt situatsioonile. Euroopa Komisjon on veendunud, et sarnast olukorda enam ei tekki, kuna eelmisest juhusest on piisavalt õpitud (näit kolme lennutsooni loomine).

Mõni liikmesriik ei ole sellise selgitusega nõus, kuna tuhaosakeste kontsentratsioon õhus piirmäär peaks olema 2mg m<sup>3</sup> kohta. Soovitakse kuulda Euroopa Komisjonilt midagi konkreetsemat. Vaidlus jätkub.

Lennujaamades radioaktiivsusega probleeme ei ole. Mõned riigid maailmas on kehtestanud lennukitele radioaktiivsuse mõõtmised. Juhul kui mõni liikmesriik planeerib sama teha, siis peaks Euroopa Komisjoni informeerima.

Sellisel juhul tuleks hakata mõtlema ühtsete kriteeriumite peale. See teema puudutab ka merendust. Kuna Jaapanist saabub meritsi suures koguses kaupa.

d) Ülevaade lennunduslepingute ratifitseerimise seisust liikmesriikides

- Teave komisjonilt

Nõukogu võttis info teadmiseks.

e) Kõrgetasemeline konverents „Ühtse Euroopa taeva rakendamine – edasine tegevus” (Budapest, 3.–4. märts 2011)

- Teave eesistujariigilt

Nõukogu võttis informatsiooni teadmiseks.

f) Hiljutised arengud ühtse Euroopa taeva rakendamisel

- Teave komisjonilt

Nõukogu võttis informatsiooni teadmiseks

g) Laevanduses tekkivad kasvuhoonegaaside heitkogused

- Teave komisjonilt  
8238/11 TRANS 99 MAR 46

Nõukogu võttis informatsiooni teadmiseks.

- h) Brasiiliaga peetavad läbirääkimised üldise lennutranspordilepingu sõlmimise üle

- Teave komisjonilt  
8194/11 AVIATION 71

Nõukogu võttis informatsiooni teadmiseks.

- i) Rahvusvaheline transpordifoorum (Leipzig, 25.–27. mai 2011)

- Teave Hispaania delegatsioonilt

Hispaania kui ITF eesistuja andis ülevaate ürituse päevakorrast.

Kõlasid üleskutsed toetada avaldust ITFiga ühinemiseks.

Nõukogu võttis informatsiooni teadmiseks

- j) Kuidas tagada, et tulevastes õhu kvaliteeti käsitlevates Euroopa õigusaktides võetakse täiel määral arvesse transpordiküsimusi?

- Ettekanne Ühendkuningriigi delegatsioonilt

Mõndade liikmesriikide arvates on transpordist tuleneva õhureostuse piiramine väga oluline.

- k) Lennukauba julgestuse alase töö edendamine

- Teave Ühendkuningriigi delegatsioonilt

**Euroopa Komisjon lubas juuni TTE-l edastada aruande tehtud/planeeritavatest sammudest selles valdkonnas.**