

**ERALDISED MITTETULUNDUSÜHINGUTELE JA
SIHTASUTUSTELE
PROJEKTI TAOTLUSE VORM**

Projekti nimi: Autokooli manager

1. TAOTLEJA

Taotlejaorganisatsiooni nimi, asutamise kuupäev ja registreerimisnumber: MTÜ Turvakonsultantide Ühendus. 17.12.2002. 80181613
Aadress: Veerenni 56, Tallinn
Telefon: 00372 56 506 266
E-post: gml1@hotmail.ee
Projekti eest vastutav isik (nimi, amet, telefon, e-post) Gunnar Meinhard, juhataja, 56 506266
Taotleja pangaandmed (pank ja arveldusarve number) Sampo Pank. A/a 33038650005

2. PROJEKTI MAKSUMUS

Taotletav summa: 251 000 EEK-i

Projekti üldmaksumus: 312 000 EEK-i

3. PROJEKTI KIRJELDUS

3.1 Projekti taust ja põhjendus (ülevaade probleemidest ja tagamaadest, olukord enne projekti, vajaduste kirjeldus, sh vajalikkus taotlejaorganisatsioonile ja ühiskonnale tervikuna, kas on tegemist jätkuprojekti või mõne teise projekti osaga, projekti seos riiklike või regionaalsete arengukavadega jms, kuni 2 lk):

31.12.2007 a seisuga on Eestis 183 aktiivselt tegutsevat autokooli (tegutsevat 989 õpetajat) ning 12 litsenseeritud autokooli kes polnud viimase aasta jooksul saatnud ARKksamile ühtegi õpilast (ARK andmebaas).

2007 a autokoolide ja õpetajate kontrollimisel (kokku 206) selgusid puudused. Valdavalt oli tegemist dokumentatsiooni täitmisest, täitmise korrektsusest ning õppetegevusele mittevastavusest ning arhiveerimisest tulenevate vigadega.

1.8-7/8-01905/

Enimlevinud vead olid: õpingukaartide ebakorrektnete täitmine (puudus info õpilase või õpetaja kohta nt pilt või nimi, sissekanded olid ebatäpsed). Kaasaegseks kitsaskohaks on pidev autokoolide turule tulek ning turult lahkumine mis raskendab autokoolide tegevuse jälgimist (ARK).

Rahvusliku liiklusohutusprogrammi teine etapp näeb ette rakendada autokoolides alates 2009 aastast haldusprogramme. Lisaks valitsuse plaanidele viitavad autokoolide haldusprogrammi vajadusele ka pidevad probleemid autokoolide kontrollreididel.

Probleemide lahendamiseks soovib MTÜ Turvakonsultantide Ühendus valmistada Eesti oludele vastava autokoolide haldusprogrammi, mis on rakenduses ca viies tuhandes Saksamaa autokoolis. Valmiv programm informeerib, annab ülevaate ning juhib kogu autokooli tööd.

Integreeritud andmebaas võimaldab:

- hallata kogu kategooriapõhist tegevust (üldinfost kuni ühtsete dokumendi vormideni);
- annab ülevaate õpilase hetkesituatsioonist nagu nt andmed, koolituse seis teoorias ja sõidutunnis, võlgnevused ning vajadusel võimaldab kontakteeruda;
- näha õpetaja ning autopargi koormust;
- integreeritud raamatupidamist.

Autokoolide haldusprogrammiga „Autokooli manager“ soovitakse luua riigile ja tarbijale tuge pakkuv süsteem, mis hõlbustab kasutajate ning kontrollijate tööd. Käesoleva projektiga soovitakse valmistada haldussüsteem, mis hiljem leiab kasutust liiklusohutusprogrammist tulenevalt kõikides Eesti autokoolides ning muutuks omamoodi „filtriks“ autokoolide kvaliteedi määramisel.

3.2 Projekti eesmärk, sihtgrupp ja oodatavad tulemused:

Eesmärk: Eesti Liiklusohutusprogrammist tulenevalt autokooli õpetajatele elektrooniliselt koolitusasutuste koordineeriva süsteemi valmistamine.

Sihtgrupp: koolitusasutused ja nende õpetajad, kontrollivad institusioonid- ARK ja politsei

Tulemused:

- on valminud elektrooniline süsteem mille abil saavad autokoolid hallata õppeprotsessi;
- on valminud elektrooniline süsteem mille abil saavad ARK ja politsei operatiivselt ning kaasaegselt ülevaadet autokoolide tegevusest;
- on valminud elektrooniline süsteem, mis haakub ARK eesmärgiga „paberivaba ARK“.

3.3 Projekti tegevused ja teostamise ajakava (tegevuste kirjeldus etappide kaupa ja iga etapi maksumus eraldi):

1. Kooskõlastused koostööpartneritega. Allkirjastatakse lepingud; lepitakse kokku ajakavad, tehtavate tööde mahud; makstakse litsentsitasud.
01.05.2008- 30.06.2008
2. Toortõlge ja eestikeelse programmi algversiooni loomine. Erialaspetsialistid kontrollivad ning parandavad tõlkebüroos tehtud tööd.

15.06.2008- 30.09.2008

3. Eestikeelse programmi rakendamine, programmis esinevate vigade/nõrkade kohtade otsimine ja parandamine.
01.10.2008- 20.12.2008
4. Muudatuste ja täienduste tegemine.
05.01.2009- 30.01.2009
5. Manager-süsteemi kontrollimine ning rakendamine koos ARK ja politseiga.
02.02.2009- 27.02.2008
6. Autokoolidele ja ajakirjandusele manager-süsteemi tutvustamine.
19.märts2008

Maksumused etappide kaupa eraldi:

1. Springer GmbH, reisibüroo, 170 000 EEK
2. OÜ Tõlkekeskus, 49 000 EEK
3. Tallinna Tehnikakõrgkool või OÜ IP Tehnoloogia, 21 000 EEK
4. MTÜ Turvakonsultantide Ühendus või OÜ IP Tehnoloogia, 24 000EEK
5. Autokoolidega kokkuleppel (võimalikud koostööpartnerid ARK-ga kokkuleppel) hetkel tunnihinnapõhine arvutus, 65 000 EEK
6. Gatering-firma (konkreetne teenuse pakkuja pole hetkel teada), 9000 EEK

3.4 Partnerid ja nende tegevused (partnerite tegevuste kirjeldus etappide kaupa, seejuures märkida partneripoolne kaasrahastamine, kui on):

1. Springer GmbH. Annab litsentsi kasutamiseks, samuti alusmaterjalid mida hakatakse tõlkima ning Eesti oludele kohandama.
2. Tõlkekeskus(võib olla ka mõni teine) tõlgib Saksamaa programmis kasutatavad tekstid.
3. Tallinna Tehnikakõrgkooli ja MTÜ Turvakonsultantide Ühenduse esindajad kontrollivad tekstid.
4. Tallinna Tehnikakõrgkool ning kaks autokooli rakendavad ning testivad *autokooli-manageri* kes püüavad leida nõrku kohti mida parandada.
5. Digitaliseerimsekeskuse OÜ teeb vajalikud programmeerimistööd.
6. Kokkuleppel ARK-ga rakendatakse elektroonilist manager-süsteemi (kahes autokoolis) ning saadakse programmi töö kohta tagasisidet. Seejärel viiakse sisse vajalikud parandusettepanekud.
7. ARK ja politsei rakendavad elektroonilist programmi ning teevad omapoolsed ettepanekud (juhul kui tekivad).

3.5 Projekti rahastamine teistest riiklikest allikatest (kas käesoleva projekti raames on veel esitatud või kavas esitada rahastamisaotlusi teistele riiklikele rahastamisprogrammidele; senised rahastamisotsused)

Projekti pole planeeritud rahastada teistest riiklikest allikatest.

3.6 Projekti juhtimine ja läbiviijad (organisatsiooni võimekus projekti ellu viia (oskusteave, organisatsiooni üldine eelarve, lühikokkuvõtte organisatsiooni eelnevast tegevusest ja projektidest, kuni 1 lk)

MTÜ Turvakonsultantide Ühendus ei oma võlgnevusi maksuametile, riigi asutustele ega äriühingutele ning omab piisavalt likviidsust projekti teostamiseks.

MTÜ Turvakonsultantide Ühendus on oma tegevuses keskendunud liiklusohutuse parandamisele, panustades hukkunute ja vigastatute vähendamisele Eesti Vabariigis, viies läbi järgmisi projektipõhiseid tegevusi:

2003 a Tallinna linnavalitsuse poolt tellitud laste koolitee liiklusturvalisuse kaardistamine „Laste koolitee turvaliseks“ (Tallinna linna koolides rakendatakse kuni käesoleva ajani projekti tulemusi laste liiklusturvalisuse tagamisel);

2005 a valminud õppematerjal jalgratturi õppeks „Rattaga terveks“ (Maanteeamet kasutab õppematerjali üle-eestiliselt jalgratturite ettevalmistamisel);

2007 a valminud õppematerjal „Õpi sõitma. Mopeed“;

2007 a viidi esmakordselt läbi gümnaasistidele mõeldud koolitusprogramm alkoholi kahjulikkusest liikluses „Selge pilt!“ (koolitusprogramm on pälvinud käesolevaks hetkeks suure huvi koolide ja Teedevalitsuse poolt);

2008 a osaleti Tallinna Tehnikakõrgkoolis toimunud liiklusohutuskonverentsi „Meditiinilis-psühholoogilised meetmed liiklusohutuse parandamiseks“ õnnestumises.

3.7 Edasised tegevused ja jätkusuutlikkus (nt edasised tegevused pärast projekti lõppu, projekti järelmõju, võimalik edasine rahastamine, projekti edasiviijad jne.):

Projektiga täidetakse riiklikus liiklusohutusprogrammis seatud eesmärk- luuakse elektrooniline autokoolide manager-süsteem. Peale süsteemi loomist tuleb koostöös ARK-ga rakendada elektroonilise süsteemi kasutuselevõtt kogu Vabariigis.

Projekti järelmõju on võimalik hinnata kaheselt:

1. Riiklikult:

- on täidetud liiklusohutusprogrammis seatud eesmärk;
- lihtsustub kontrollorganite töö avades puudused autokoolide töös;
- üleriigiliselt rakendatakse ühtset autokoolide statistilist süsteemi.

2. Autokool saab vastused kesksetele küsimustele nagu

- Ülevaade ja kontroll õpetajate tegevuse üle
- Sõidukite kasutuse tulusus ja otstarbekus
- Õppetöö korralduse majanduslik tasuvus
- Õppetöö kvaliteet

See tähendab, et kulude arvutus muutub läbipaistvaks ning professionaalseks. Edasise tegevuse puhul ei ole eesmärgiks seatud riikliku toe taotlemine iga autokooli jaoks. Tulevikus tuleb igal autokoolil endal rahastada elektroonilise *managment-süsteemi* soetamine.

4. PROJEKTI EELARVE KULUARTIKLITE LÕIKES

Kululiik (nt Projektijuhti töötasu; Transport; Lektori töötasu, Ruumide rent)	Summad Eesti kroonides koos maksudega			
	Kokku	MKM eraldised MTÜ- dele ja SA-dele	Omafinant- seerimine	Muud (nt näidata partnerite kaasfinantseerimine)
1. Juriidiline nõustamine	12 000		12 000	
2. Litsentsitasu	104 000	104 000		
3. Kommunikatsioon	12 000	12 000		
4. Transpordikulud	14 000	14 000		
5. Reisikuluid	18 000	18 000		
6. Toortõlge	28 000	28 000		
7. Erialane tekstide kontroll, parandamine	21 000	21 000		
8. Paranduste tegemine	24 000		24 000	
9. Rakendamine ja töösse sobivuse kontroll	70 000	45 000		25 000
10. Avalikustamine	9 000	9 000		

Taotleja kinnitus (volitatud esindaja nimi, amet, allkiri):

MTÜ Turvakonsultantide Ühendus

Juhataja



Kuupäev: 25.02.2008

LISAD:

- 1) B-kaardi koopia
- 2) projektijuhi CV