

**ERALDISED MITTETULUNDUSÜHINGUTELE JA
SIHTASUTUSTELE
PROJEKTI TAOTLUSE VORM**

Projekti nimi: "Ohutu meresõit"

1. TAOTLEJA

Taotlejaorganisatsiooni nimi, asutamise kuupäev ja registreerimisnumber: -

MTÜ Prangli Saarte Selts asutatud 10.12.2004.a. registri nr 80215596

Address: Männisalu talu Prangli saar Harju maakond

Telefon: + 37256464029

E-post: vambola.kahro@mail.ee

Projekti eest vastutav isik (nimi, amet, telefon, e-post): Vambola Kahro juhatuseliige

telefon 37256464029 e-post: vambola.kahro@mail.ee

Taotleja pangaandmed (pank ja arveldusarve number) Hansapank a/a 221026790238

2. PROJEKTI MAKSUMUS

Taotletav summa: 296820 krooni

Projekti üldmaksumus: 329800 krooni

3. PROJEKTI KIRJELDUS

3.1 Projekti taust ja põhjendus (ülevaade probleemidest ja tagamaadest, olukord enne projekti, vajaduste kirjeldus, sh vajalikkus taotlejaorganisatsioonile ja ühiskonnale tervikuna, kas on tegemist jätkuprojekti või mõne teise projekti osaga, projekti seos riiklike või regionaalsete arengukavadega jms, kuni 2 lk):

Prangli saar kerkis merest ca 3500 aastat tagasi. Saare pindala on 6,44 km. Prangli asub Viimsi poolsaarest vähem kui 10 km kaugusel (8,6-9,6 km), veetee pikkus Leppneeme ja Kelnase sadama vahel on 18 km.

Prangli saarel kolm küla: Kelnase, Idaotsa ja Lääneotsa ning saarel elab kokku 135 inimest. Pranglil on veel säilinud põlluasustuse järjepidevus. Inimesi, kel juured saarepinnas, moodustab ca 80% elanikkonnast. Saarerahvas on teeninud elatist valdavalt kalapüügiga. Kalapüük oli Pranglil põhiliselt suvine tegevus, mis kestis harilikult maikuu algusest septembri lõpuni kuni kalad suundusid Prangli ümbrusest Soome ranna vetesse. Peamine müügiartikkel oli soolakilu ja suitsukala.

Saare ja mandri kiire ja regulaarse kättesaadavuse lahendamine on saare elanike arvu ja elukvaliteedi tagamise tuiksoon. Liikluse korraldusest sõltub saare sotsiaalne ja majanduslik integratsioon Viimsi valla ja teiste Eesti osadega.

3.2 Projekti eesmärk, sihtgrupp ja oodatavad tulemused:

Projekti laiem eesmärk on aidata kaasa meresõidu ohutumaks muutmisele merenduslaste teadmiste taseme tõstmise kaudu. Eesmärk saavutatakse mitmesuguste teoreetiliste ja praktiliste merenduslaste teadmiste omandamise kaudu teoorias ja praktikas. Projekt ja koolituse tulemus on mõõdetavad. Sihtgrupp kuuluvad noored ja vanad Viimsi saartel elavad saarlased. Projekt on mõttelt ja olemuselt jätkusuutlik, sest projekti käigus soetatakse käibevarudeid ja saavad koolitust ühingu liikmed, kes omakorda saavad koolitust jätkata. Ehk koolitatutest saavad "koolitajad", kellel on ühtlasi olemas kogemus ja õppevahendid jätku koolituseks. Samuti aitab projekt viia ellu arengukavas ja ühingu põhikirjas seatud eesmärged – parandada saarlaste elujärke.

3.3 Projekti tegevused ja teostamise ajakava (tegevuste kirjeldus etappide kaupa ja iga etapi maksumus eraldi): Projekt "Ohutu meresõit" käivitub peale heakskiitmist ja lepingu sõlmimist ministri poolt.

I etapp (märts – aprill): lepingu sõlmimine ministri poolt ja seejärel projektijuhiga. Projektijuht koostöös ühingu juhatusega viib vastavalt projekti üldisele mõttele ja projekti kirjutamise käigus teostatud turuuringutele läbi vähempakkumised hangitavatele asjadele ja teenustele. Ühingu juhatus sõlmib lepingud. Ühingu juhatus ja projektijuht selgitavad välja ja kaardistavad koolitust vajava sihtgrupi. Koostatakse esialgne konkreetsem projekti ajakava plaan, mis tuleneb sõlmitavatest lepingutest. I etapi maksumus on 8000 krooni projektijuhi tasu ja ühingu liikmete vabatahtlik töö.

II etapp (mai – september): Mai kuus alustab väikelaevajuhtide koolitus. 80 - tunnine koolitus toimub saarel plaanikohaselt ühel-kahel korral kuus kahe koolituspäeva kaupa ja peetakse hiljemalt septembris eksamiga Mereakadeemias Tallinnas. Koolitus on arvestatud kuni 25 inimesele maksumusega 60000 krooni. Hiljemalt juuni alguseks on ühingu käes purjepaadid "Optimist" ja "Luts" ja päästevestid. Purjetamisvarustuse maksumus kokku on 164900 krooni. Juunis – juulis nädalavahetustel toimub saarel Purjetamise algkoolitus 12 -le inimesele, mis sisaldab 12 tundi teooriat ning praktilise purjetamise 13 meetrine purjekaga ja ühingu soetatud purjepaadidega. Purjetamise algkoolitusel soovib ühingu näha eelkõige noori saarlasi, kes on tõsiselt huvitatud ka edaspidi tegeleda purjespordiga. Koolituse maksumus 12-le inimesele 42000 krooni. Merendus(ohutus) koolitus on planeeritud juuni-juuli-august toimumiskohaga saarel 30-le inimesele. Tegu on ühepäevase koolitusega, mis sisaldab nii teooriat (6 tundi) ja praktikat (kõik käivad ära ka vees ning proovivad üksteist päästa). Koolituse maksumus 30-le inimesele 30000 krooni. Projekti läbiviimisega seonduvad muud kulud nagu ruumide, mööbli, tehnika rent maksumusega 9900 krooni, transport maksumusega 3000 krooni, projektijuhi tasu 8000 krooni on samuti II etapi kulud.

III etapp (oktoober) on kokkuvõtete tegemise ja aruandluse esitamise aeg. Projektijuht koostöös ühingu juhatusega. Etapi maksumuse moodustab projektijuhile makstava tasu viimane osa 4000 krooni. Kolme etapi läbilõikes on projekti II etapp nii eelarve kui ka tegevuste poolest kõige pingelisem. II etapp hõlmab perioodi mai-september, mis on suveaeg ja puhkuste aeg ja aeg millal inimestel on võimalik vabamalt võtta osa kasulikest koolitustest.

Projekti tegevused ja ajakava kokkuvõttes:

Ajakava etapid kuude läbilõikes

Märts	Aprill	Mai	Juuni	Juuli	August	September	Oktoober
I	I	II	II	II	II	II	III

Etappide maksumused kroonides

I	II	III
800		
0	317800	4000

II etapi koolituste kava

	NIMETUS	OSAVÕTJAD	ÜHIKU HIND	KOKKU
1.	Väikelaevajuhi koolitus	25 inimest	-	60000.-
2.	Purjetamise algkoolitus	12 inimest	-	42000.-
3.	Merendus (ohutus) koolitus	30 inimest	1000.-	30000.-
	KOKKU			132000

Soetatav vara

	NIMETUS	KOGUS	ÜHIKU HIND	KOKKU
1.	Purjepaat "Optimist"	5tk	16980	84900
2.	Purjepaat "Luts"	3tk	25000	75000
3.	Päästevest	10tk	500	5000
	KOKKU			164900

Projekti läbiviimisega seonduvad kulud

	NIMETUS	KOGUS	ÜHIKU HIND	KOKKU
1.	Ruumide, mööbli, tehnika, rent			9900
2.	Projeketi juhi töötasu			20000
3.	Transport			3000
	KOKKU			32900

3.4 Partnerid ja nende tegevused (partnerite tegevuste kirjeldus etappide kaupa, seejuures märkida partneripoolne kaasrahastamine, kui on): Projektile ei ole partnereid.

3.5 Projekti rahastamine teistest riiklikest allikatest (kas käesoleva projekti raames on veel esitatud või kavas esitada rahastamisaotlusi teistele riiklikele rahastamisprogrammidele; senised rahastamisotsused): Projekti ei rahastata teistest riiklikest allikatest.

3.6 Projekti juhtimine ja läbiviijad (organisatsiooni võimekus projekti ellu viia (oskusteave, organisatsiooni üldine eelarve, lühikokkuvõtte organisatsiooni eelnevast tegevusest ja projektidest, kuni 1 lk)

MTÜ Prangli Saarte Selts on suure mitmekülgse liikmeskonnaga mittetulundusühing. Ühingul on kaheliikmeline juhatus, kuhu kuuluvad Prangli saare põliselanikud. Üks juhatuse liikmetest on turismialase ettevõtluse (OÜ Saare juhataja) ja teine avaliku teenistuse (endine MA Viimsi Saared juhataja) taustaga. Ühingu juhatust on plaanis veel sellel kevadel laiendada. Ühingul on üks kord kuus regulaarselt kokku käiv 10 liikmeline Arengukomisjon kuhu kuuluvad mitmesuguste elualade esindajad, kes muretsevad saarte hea käekäigu pärast. Kompetents on olemas Arengukomisjoni koosolekutest osavõtma kutsutud ka Viimsi Vallavalitsuse liikmed. Arengukomisjon on ühingu "ajuks". Ühingu juhatuse ja Arengukomisjoni paljude ühingu liikmete ning valla ühistööna on valminud Prangli saare Arengukava ja koostamisel selle redaktsioon. Ühing on viimased aastad olnud saarel merepäevade, jaanipäevade jm selliste rahvaürituste korraldajaks ja eestvedajaks. Samuti on koostöös Viimsi vallaga valminud ühistöö tulemusena mitmeid projekte. Nii nagu näiteks hõljuki soetamine.

3.7 Edasised tegevused ja jätkusuutlikkus (nt edasised tegevused pärast projekti lõppu, projekti järelmõju, võimalik edasine rahastamine, projekti edasiviijad jne.):

Peale projekti lõppu oktoobris 2008 kui kokkuvõttes on tehtud ja on võimalik mõõta tulemust on plaanis läbiviia küsitlus, et saada tagasisidet ning hinnata vajadust uue sarnase projekti järele. Osa projektist on jätkusuutlik. Näiteks võiks jätkuda kindlasti purjetamiskoolitus lastele, sest purjepaadid on soetatud. Küsimus on purjetamise õpetaja ja rahastamise leidmises. Ka siin on võimalik, et vajalik inimene leitakse saare, valla siseseselt ja raha tuleb lapsevanematelt, osaliselt vallalt, projektilt. Kindlasti jääb kestma vajadus mere(ohutuse) koolituse järele, sest meri ei mõista nalja.

Kelnase sadam on amortiseerunud ning ei vasta nõuetele. Kelnase sadama suurimateks puudusteks on sadama väiksus ning kaasaegse infrastruktuuri puudumine. Viimsi vald on alustanud Kelnase sadama renoveerimisega. Sadamakai renoveerimine on vajalik, et võtta ohutult vastu reisi- ja kalalaevu, paate ning jahte.

Transpordiühendust mandriga teostab Viimsi Vallavalitsusele kuuluv postipaati „Helge”, mille ressursid on ammendunud. Samuti ei suuda laev mahutada kõiki sõita soovijaid. Viimsi Vallavalitsus on leidnud, et vald peaks soetama uue ajakohase reisilaeva, mille kodusadamaks peaks olema Kelnase sadam ja mida võiksid kasutada meremehed Prangli saarelt. Kohalike laevajuhtide leidmiseks ja väljaõpetamiseks (minimaalselt kaks komplekti meeskonda) tuleb teha Prangli elanike hulgas selgitustööd leida sobilikud inimesed ja võimalused merendusala jaoks koolituseks.

Kooliharidust annab saarel Prangli Põhikool, mis asutati vallakoolina Jõelähtme mõisniku loal 1869. a. sügisel. Kooli organiseerijaks ja asutajaks oli Jõelähtme kirikuõpetaja Paul Loppenowe. Alguses peeti kooli talutares Uustalul. Preagune koolimaja on ehitatud 1900. aastal. Algselt oli tegemist 4- ja hiljem 6-klassilise kooliga. Viimsi Vallavalitsuses on räägitud kooli õppekava laiendamisest, lisades sellesse merehariduse lisainet. See tähendab, et põhikooli viimastes klassides võiks toimuda merehariduse süvendatud õpetamine koostöös Mereakadeemiaga. Viimane samm võimaldab ka mereasjandusest huvitatud laste kooli paigutamist.

2004. aastal asutati Prangli saare põliselanike eestvedamisel MTÜ Prangli Saarte Selts, mis koondab 2/3 saarlastest ja paljusid saarel kinnisvara omavaid ja Prangli hea käekäigu eest seisvaid inimesi. Ühingu ainukeseks ja peamiseks eesmärgiks seati arendada ja edendada igati Prangli ja kogu Viimsi saarte regiooniu elu olu ning aidata kaasa sotsiaalsele integratsioonile teiste Eesti osadega. Lisaks Pranglile on Viimsi vallas veel üks püsielanikkonnaga saar Naissaar. Ühing on pidevas dialoogis Viimsi Vallavalitsusega, kellega koostöös on valminud Prangli Saare Arengukava 10.09.2005.a. ja on 2007. aastal alustati arengukava redaktsiooni koostamisega, mis jätkab esimese arengukava mõtet. Mõlemas arengukavas on muuhulgas selgelt kajastamist leidnud ühingu ettepanekud, et saar ja saarlased ning ka saare külalised vajavad merealast koolitust – teadmisi meresõidust, mereohutusest, merealastest seadusandlusest. Oluline on just mereohutuse alane koolitus, sest saarel on enamasti igal perel paat või kaks ja samavõrra merelkäijaidki. Samuti on mootorpaadid paljudel saarel suvekodu omanikel. Veesõidukite liiklus saare ja mandri vahel ning Muuga lähel muutub järjest aktiivsemaks. Tulenevalt kehvast laevühendusest mandri ja saare vahel on sunnitud paljud saarlased aastaringelt oma väikeste mootorpaatidega mandril asju ajamas ja toidukaupu muretsemas käima. Seega järjest tähtsamaks ja olulisemaks muutub ohutu liiklemise tähtsus. Kahjuks ei ole paljudel saareelanikel senini võimalik olnud mandril merendusala kooliharidust nõudmas käija. Esmase merendusala koolituse saamise võimaluse puudumine elukohas on probleem, mis vajab lahendamist. Levinud arvamus, et saarlased on juba sündides valmis meremehed, sest nende isad ja vanaisad olid meremehed ei pea aastal 2008. aastal paika. Meresõit ja mereohutus on edasiarenenud ja koolitusega tuleks alustada maast madalast.

MTÜ Prangli Saarte Selts on suure liikmeskonnaga ainus omalaadne mittetulundusühing regioonis ja kui saareelanike enamuse esindaja on asutamise algusest saati asunud seisukohale, et saarlased nii noored kui vanad vajavad merendusala koolitust ja see koolitus tuleb tuua saarele, et see oleks saarlastele kohapeal kättesaadav. Täna ja lähitulevikus pole saarlasel võimalik osaleda koolitustel väljaspool saart kõige lähemal kui Tallinnas. Ühingu seisukohad on leidnud kajastamist ka Prangli Saare Arengukavas, mis on heakskiidetud Viimsi valla volikogu poolt. Saarlastel on tavaliselt oma probleemide lahendamiseks kolm võimalust, kas pöörduda abisaamiseks vallavalitsuse, riigi või ühingu poole. Vallavalitsusel on enamasti mandril nii palju tegemist, et “meretagused probleemid” kipuvad tahaplaanile jääma. Samuti jääb riik “kaugele Tallinnasse”. Seetõttu on saarel tekkinud probleemide lahendamiseks suuresti jäänud ühingu kanda. Tuleb tõdeda, et ühing pole eelpoolkirjeldatud probleemi lahendamiseks, vaatamata abiküsimistele, aastate jooksul materiaalselt abi saanud.

Meresõidu ohutuks muutmiseks pakub ühing välja projekti “Ohutu meresõit”, mis on mõeldud nii noortele kui vanadele ja hõlmab nii teoreetilist kui ka praktilist õpet, millel on mõeldav tulemus ja mis on projektina jätkusuutlik ning haakub arengukavaga.

4. PROJEKTI EELARVE KULUARTIKLITE LÕIKES

Kululiik (nt Projektijuhti töötasu; Transport; Lektori töötasu, Ruumide rent)	Summad Eesti kroonides koos maksudega			
	Kokku	MKM eraldised MTÜ-dele ja SA-dele	Omafinant- seerimine	Muud (nt näidata partnerite kaasfinantseerimine)
1. Koolitused	132000	118800	13200	-
2. Soetatav vara	164900	148410	16490	-
3. Seonduvad kulud	32900	29610	3290	-
...	329800	296820	32980	

Taotleja kinnitus (volitatud esindaja nimi, amet, allkiri):

*Prangli Saare Seltsi
Pärisühisuse
juhataja.*

Vambola Kahro
Juhatuses liige

Kuupäev: 21.02.2008.a.

LISAD:

- 1) B-kaardi koopia
- 2) projektijuhi CV

CURRICULUM VITAE

1. **Nimi:** Toivo Kratt

2. **Sünniaeg:** 26.03.1968

3. **Haridus:** Bakalaureus õigusteaduses, magistriõpingud lõpusirgel

Aeg (algus-lõpp)	Kool	Omandatud kraad/eriala
1997 - 2001	Sotsiaalteaduste Erakõrgkool Veritas	Bakalaureus -õigusteadus
2001 -	Tartu Ülikooli Euroopa Kolledž	Magister – Euroopa õpingud (Euroopa Liidu institutsioone ja poliitika (sh struktuuri-fonde) käsitlev magistriõppeprogramm

4. **Täiendharidus:** Mitmesugused lühiajalised koolitused

5. **Praegune töökoht** (töökoha nimetus, amet, ülesannete kirjeldus, töötamise aeg): Reliance konsultatsioonid OÜ, konsultant, erinevate projektide konsulteerimine, rahastusvõimaluste leidmine, töötamise aeg alates jaanuar 2007

6. **Kvalifikatsioon, oskused** (projekti seisukohast olulised), **varasem projektijuhtimise kogemus:** Varasem projektijuhtimise kogemus seondub tegevusega era- ja avalikus sektoris.

7. **Varasemad tööalased kogemused:**

Aeg (algus-lõpp)	Ettevõtte	Amet	Töökirjeldus, ülesanded
11/2005-01/2007	Viimsi Vallavalitsus	abivallavanem	Kommunaalamajanduse valdkonna kureerimine, töö mitmesuguste sihtasutuse nõukogudes
10/2002-02/2004	Tauno Kangro Skulptuuristuudio OÜ	jurist	Konsultatsioonid, erinevate projektide elluviimine
02/2002-06.2005	Õigusbüroo Toivo Kratt OÜ	Juhatus liige	Õigusbüroo igapäevase töö korraldamine, mitmekülgne nõustamine, projektid
10/2000-01/2002	Kristiine Linnaosa Valitsus	Linnaosavanema asetäitja	Linnamajanduse- ja elanikeregistri osakonna töö kureerimine

8. **Keeleoskus:** Hinnanguline skaala 5-2 (5 - väga hea; 4 - hea; 3 – rahuldav, 2 - vähene)

Keel	Lugemine	Rääkimine	Kirjutamine
Saksa keel	4	4	4
Vene keel	5	5	5
Soome keel	4	3	2
Inglise keel	2	2	2

Curriculum vitae

9. **Muu oluline informatsioon** (publikatsioonid, kuulumine organisatsioonidesse ja muu informatsioon, mida taotleja peab vajalikuks esitada): Eesti Jahimeeste Seltsi liige. Olen teinud koostööd mitmesuguste sihtasutuste ja mittetulundusühingutega.

GARANTIIKIRI

Pranglis, 21.02.2008.a.

MTÜ Prangli Saarte Selts, juhatuse liikme Vambola Kahro isikus, garanteerib projekti "Ohutu meresõit" omafinantseeringu projekti hekaskiitmisel ja rahastamisel projektis taodeldud mahus Majandus- ja Kommunikatsiooni ministeeriumi poolt.



Vambola Kahro
juhatuse liige

MTÜ Prangli Saarte Selts
registri nr 80215599
aadress Männisalu talu Prangli saar Harju maakond
telefon 37256464029 e-post: vambola.kahro@mail.ee

**Harju Maakohtu registriosakonna registriandmete väljatrükk seisuga 25.02.2008
kell 11.50.**

Prangli Saarte Selts (registrikood 80215594) kohta on avatud:

1) mittetulundusühingu registrikaart, millele on tehtud kanded:

1. kanne kinnitatud 27.12.2004 (Esmakanne)

Mittetulundusühingu registrikaardi kehtivad andmed on:

Teine veerg: a) nimi, b) asukoht

1. kanne a) Prangli Saarte Selts

1. kanne b) Männisalu talu, Prangli saar Viimsi vald, Harjumaa 74002

Kolmas veerg: juhatus, pankrotihaldur, likvideerija *

1. kanne Vambola Kahro juhatuse liige, elukoht Viimsi vald, Harjumaa, isikukood 35711200273

1. kanne Valdur Kahro juhatuse liige, elukoht Viimsi vald, Harjumaa, isikukood 36311220255

* Juhatus liige esindab mittetulundusühingut üksinda, kui registrisse ei ole kantud teisiti.

Neljas veerg: õiguslik seisund

1. kanne Põhikiri on kinnitatud 10.12.2004

Viies veerg: b) märkused

1. kanne Mittetulundusühingu alaliik on: tavaline mittetulundusühing



REGISTRISEKRETÄR

443904

1. lehekülg (kokku 1 lehekülge)

KR 631489