

**ERALDISED MITTETULUNDUSÜHINGUTELE JA
SIHTASUTUSTELE
PROJEKTI TAOTLUSE VORM**

Projekti nimi: Projekt BYPAD Platform Eestis

1. TAOTLEJA

Taotlejaorganisatsiooni nimi, asutamise kuupäev ja registreerimisnumber: MTÜ Jalgrattaklubi Vänta Aga, juuli 1979, reorg. 1991, 80068130
Aadress: Lunini 3, 50406 Tartu
Telefon: 51 35 132
E-post: reinlepik@hotmail.ee
Projekti eest vastutav isik (nimi, amet, telefon, e-post) Rein Lepik, klubi president, 5135132 reinlepik@hotmail.ee
Taotleja pangaandmed (pank ja arveldusarve number) SEB, a/a 10102001537004

2. PROJEKTI MAKSUMUS

Taotletav summa: 30 000 krooni
Projekti üldmaksumus: 652 240 krooni

3. PROJEKTI KIRJELDUS

3.1 Projekti taust ja põhjendus (ülevaade probleemidest ja tagamaadest, olukord enne projekti, vajaduste kirjeldus, sh vajalikkus taotlejaorganisatsioonile ja ühiskonnale tervikuna, kas on tegemist jätkuprojekti või mõne teise projekti osaga, projekti seos riiklike või regionaalsete arengukavadega jms, kuni 2 lk):

Euroopa Liidu EIE programmi projekt nimetusega **BYPAD – platform** (www.bypad.org) on kutsutud ellu eesmärgiga hinnata senise jalgrattapoliitika tõhusust, anda praktilisi soovitusi uuteks tegevusteks, aidata luua kaasaegseid heal tasemel jalgrattarajatisi Euroopa linnades ja regioonides. Projekti praeguses, kolmandas etapis on tegevus laienenud ka kuude Ida-Euroopa riiki ja hõlmab seega

peaaegu kogu Euroopat. Tartu ja Tallinn olid projekti partnerlinnadeks ja olid esimesteks auditeeritud jalgrattalinnadeks Baltikumis.

Projekti BYPAD-platform koordinaatoriks on nii nagu ka eelnevate projektide BYPAD ja BYPAD+ puhul Belgia konsultatsioonifirma VECTRIS cvba. Projekti partneriks Eestis on jalgrattaklubi Vänta Aga (www.bicycle.ee/vantaaga), audiitori sertifikaati omab klubi president Rein Lepik.

Kuna peagi hakkab lõppema käesolev BYPAD-platform projekt, siis kolmeaastast tööd on kavas kokku võtta esinduslikul üleeuroopalisel **konverentsil** käesoleva aasta **18.-19. septembril**, mille korraldamisõiguse sai Tartu linn. Konverents toob kokku jalgrattapoliitika tunnustatud eksperte üle kogu Euroopa ja võimaldab edumeelseid ideid selgitada ka Eesti omavalitsustes, projekteerimisasutustes ja ametiasutustes töötavatele spetsialistidele. Konverentsi programmi raames korraldame laiemale osavõtjate ringile mõeldud jalgrattaliikluse praktilisi küsimusi käsitleva töökoosoleku, mis toimub 19. septembri õhtupoolikul Tartus, et maksimaalselt ära kasutada vastava ala spetsialistide viibimist Eestis ja anda vajalikku teavet jalgrattaliikluse planeerijatele, projekteerijatele ja korraldajatele Eestis .

Töökoosolekul on kavas käsitleda jalgratta infrastruktuuri elementide erinevaid lahendusi nii liiklusohutuse kui sõidumugavuse aspektist, kuulata Euroopas tunnustatud ekspertide hinnanguid ning soovitusi nende lahenduste osas, saada ülevaade jalgrattakasutuse arenguloost mitmetes "jalgrattamaades". Töökoosoleku ühe väljundina näeksime lähitulevikus koostöös Maanteeametiga välja antavat juhendmaterjali jalgrattarajatiste projekteerijatele ja väljaehitajatele.

3.2 Projekti eesmärk, sihtgrupp ja oodatavad tulemused:

Jalgrattakasutuse laiendamine, eesmärgiks tulevaste investeeringute märksa parem rakendamine, turvalisemad ja kasutajasõbralikud jalgrattarajatised, seeläbi jalgratta märksa aktiivsem kasutamine. Sihtgrupiks konverentsil on jalgrattapoliitika eest vastutavad inimesed Eestis, laiemaks sihtgrupiks kõik potentsiaalsed jalgrattakasutajad.

Oodatavad tulemused: Kaks kuni kolm auditeeritud linna Eestis (Tallinn ja Tartu on juba auditeeritud, Rakvere on auditeerimise ootel), neile koostatud jalgrattaliikluse arendamise tegevuskavad, ajalised tööplaanid, skeemid. Tõlgitud BYPAD töömaterjalid, juurdepääs heade näidete andmebaasile, loodud otsekontaktid Euroopa vastava ala tippspetsialistidega.

BYPAD 3. etapi lõpukonverents Tartus, selle raames jalgrattarajatiste standardeid ja praktilisi aspekte käsitlev töökoosolek, et luua ühiseid arusaamu, millised rajatised on jalgrattasõbralikumad, turvalisemad, praktilisemad.

Töökoosoleku ühe väljundina näeksime lähitulevikus koostöös Maanteeametiga välja antavat juhendmaterjali jalgrattarajatiste projekteerijatele ja väljaehitajatele.

3.3 Projekti tegevused ja teostamise ajakava (tegevuste kirjeldus etappide kaupa ja iga etapi maksumus eraldi):

Projekt BYPAD Platform tervikuna kestab 2006. aasta jaanuarist 2008. aasta septembri lõpuni.

Projekti käigus on tõhustatud BYPAD metoodikat, töötatud välja uued küsimustikud, juhendmaterjalid jne. Jalgrattaauditit teostati 18 riigis, Eestis seni kahes linnas.

Oluliseks töövaldkonnaks on samuti kogemustevahetus ja PR-tegevus. Käesoleva, projekti 3. tegevusaasta peamiseks tegevusteks on jalgrattaauditid, heade näidete andmebaasi edasiarendamine, kogemustevahetus, viimast eesmärki kannab ka Tartus toimuv lõpukonverents ja selle raames jalgrattapoliitika praktilisi küsimusi käsitlev töökoosolek.

Projekti viimases etapis on kavas teostada jalgrattaaudit Rakveres, täiendada heade näidete andmebaasi ja korraldada BYPAD lõpukonverents Tartus.

Projekti eelarve Eestit puudutav osa kogu perioodi peale on 516 540 krooni. Koos konverentsi korraldamisõigusega lisandus eelarvesse 135 700 krooni, kokku seega 652 240 krooni. Vastavalt EL EIE programmi projektide rahastamiseeskirjadele on EL poolne toetus kuni 50% projekti eelarves ettenähtud kuludest. Seega üldkokkuvõttena on EL IEE programmi toetus 326 120 krooni, sama suures mahus tuleb projekti ka Eesti vahenditest finantseerida.

Enne käesolevat aastat olid kogukulutused 271 700 krooni, seega käesoleva etapi kulud on vastavalt eelarvele 380 540 krooni, millest konverentsi korralduskulud on 135 700 krooni.

3.4 Partnerid ja nende tegevused (partnerite tegevuste kirjeldus etappide kaupa, seejuures märkida partneripoolne kaasrahastamine, kui on):

Projekti BYPAD-platform koordinaatoriks on nii nagu ka eelnevate projektide BYPAD ja BYPAD+ puhul Belgia konsultatsioonifirma VECTRIS cvba. Projekti läbiviijaks Eestis on jalgrattaklubi Vanta Aga (www.bicycle.ee/vantaaga), audiitori sertifikaati omab klubi president Rein Lepik.

Projekti raames on partnereid Euroopa 18 riigis, kellel igaühel on projektis oma roll ja detailne eelarve. Projekti rahastamine toimub eelmises punktis kirjeldatud skeemi alusel.

3.5 Projekti rahastamine teistest riiklikest allikatest (kas käesoleva projekti raames on veel esitatud või kavas esitada rahastamistaotlusi teistele riiklikele rahastamisprogrammidele; senised rahastamisotsused)

Rahastamine enne aastat 2008:

Tartu linn 93 000 krooni

Tallinn 80 000 krooni

Rahastamine aastal 2008:

Tartu linn 20 000 krooni

Maantaeamet 20 000 krooni

KIK 50 000 krooni

Hasartmängumaksu nõukogu 30 000 krooni (seni vastuseta taotlus)
MKM (käesolev taotlus) 30 000 krooni.

Kokku: 323 000 krooni.

3.6 Projekti juhtimine ja läbiviijad (organisatsiooni võimekus projekti ellu viia (oskusteave, organisatsiooni üldine eelarve, lühikokkuvõtte organisatsiooni eelnevast tegevusest ja projektidest, kuni 1 lk)

Jalgrattaklubi Vänta Aga on olnud kaastegev jalgrattaliikluse arendamisel Eestis alates aastast 1990 (vt. www.bicycle.ee/vantaaga). Klubi on pidevalt olnud nõuandjaks ja initsiaatoriks jalgrattaliikluse arendamisel Tartus, aga osalenud ka nõuandjana Tallinna, Rakvere, Pärnu, Jõhvi jt linnade jalgrattaprojektide juures. Euroopa mastaabis on klubi alates 1991. aastast ka Euroopa Jalgratturite Föderatsiooni liige ning oli aastal 1995 EuroVelo projekti algatusrühmas. Jalgrattaklubi Vänta Aga eestvedamisel on loodud Eesti jalgrattamatkaradade süsteem, paigaldatud viiad, hooldatud viidasüsteemi, välja antud trükiseid, loodud koduleht.

Projektis BYPAD Platform osaleb klubi ainsa üksusena Baltikumis. Koostöö Euroopa ekspertidega on olnud hea, seetõttu anti Tartu linnale projekti lõpukonverentsi korraldamise õigus.

3.7 Edasised tegevused ja jätkusuutlikkus (nt edasised tegevused pärast projekti lõppu, projekti järeldõju, võimalik edasine rahastamine, projekti edasiviijad jne.):

Jätkuv jalgrattaliikluse teemaline nõustamine Eestis, jalgrattapoliitika auditeerimine, jalgrattarajatiste standardi ja projekteerimisjuhendi väljatöötamise initsiatiiv (koostöö Maanteeametiga ja Stratumiga), tulemuseks tulevaste investeeringute otstarbekam kasutus, oluliselt paremal tasemel jalgrattarajatised, seeläbi jalgrattakasutajate arvu oluliselt kiirem tõus.

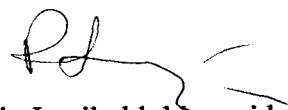
Jätkutegevustega tegeleb ka tulevikus Jalgrattaklubi Vänta Aga koostöös Maanteeametiga, Stratumiga, ühendusega Jalgrattalinn Tartu jt. Usume ühistevõime jätku ka MKM poolt algatatud jalgrattaliikluse strateegiliste dokumentide (Eesti jalgrattaliikluse strateegia, projekteerimis- ja ehitus-standardid, arengukava jt) väljatöötamise juures.

4. PROJEKTI EELARVE KULUARTIKLITE LÖIKES

Allpool on kirjeldatud projekti BYPAD Platform antud etapi (aasta 2008) kulud, mis on projekti üldeelarves detailselt ette nähtud, seetõttu ka sellise täpsusastmega antud.

Kululiik (nt Projektijuhti töötasu; Transport; Lektori töötasu, Ruumide rent)	Summad Eesti kroonides koos maksudega			
	Kokku	MKM eraldised MTÜ-dele ja SA-dele	Omafinant- seerimine	Muud (nt näidata partnerite kaasfinantseerimine)
1. Projekti BYPAD töötasu	192480	6150		20000 (Tartu) 20000 (Maanteeamet) 25000 (HMN) 121330 (IEE)
2. Komanderingu- kulud	13818	6000		3000 (HMN) 4818 (IEE)
3. Muud otsesed kulud	28836			2000 (HMN) 26836 (IEE)
4. Kaudsed kulud	9705		3120	6585 (IEE)
5. Konverentsi korraldusmees- konna töötasud	117703	17850		32003 (KIK) 67850 (IEE)
6. Konverentsi ruumide ja aparatuuri rent	11000			11000 (KIK)
7. Suupisted ja joogid konverentsi ajal	4650			4650 (KIK)
8. Konverentsi kutsete kujundamine ja saatmine	2347			2347 (KIK)
9. Väljaspool projekti üldist eelarvet olevad koolitus- ja litsentsitasud	31800		31800	

Taotleja kinnitus (volitatud esindaja nimi, amet, allkiri):


Rein Lepik, klubi president

Kuupäev: 4. Juuli 2008

LISAD:

- 1) B-kaardi koopia
- 2) projektijuhi CV

**ERALDISED MITTETULUNDUSÜHINGUTELE JA
SIHTASUTUSTELE
PROJEKTI TAOTLUSE VORM**

Projekti nimi: Projekt BYPAD Platform Eestis

1. TAOTLEJA

Taotlejaorganisatsiooni nimi, asutamise kuupäev ja registreerimisnumber:

MTÜ Jalgrattaklubi Vänta Aga, juuli 1979, reorg. 1991, 80068130

Aadress: Lunini 3, 50406 Tartu

Telefon: 51 35 132

E-post: reinlepik@hotmail.ee

Projekti eest vastutav isik (nimi, amet, telefon, e-post) Rein Lepik, klubi president, 5135132
reinlepik@hotmail.ee

Taotleja pangaandmed (pank ja arveldusarve number) SEB, a/a 10102001537004

2. PROJEKTI MAKSUMUS

Taotletav summa: 30 000 krooni

Projekti üldmaksumus: 652 240 krooni

3. PROJEKTI KIRJELDUS

3.1 Projekti taust ja põhjendus (ülevaade probleemidest ja tagamaadest, olukord enne projekti, vajaduste kirjeldus, sh vajalikkus taotlejaorganisatsioonile ja ühiskonnale tervikuna, kas on tegemist jätkuprojekti või mõne teise projekti osaga, projekti seos riiklike või regionaalsete arengukavadega jms, kuni 2 lk):

Euroopa Liidu EIE programmi projekt nimetusega **BYPAD – platform** (www.bypad.org) on kutsunud ellu eesmärgiga hinnata senise jalgrattapoliitika tõhusust, anda praktilisi soovitusi uuteks tegevusteks, aidata luua kaasaegseid heal tasemel jalgrattarajatisi Euroopa linnades ja regioonides. Projekti praeguses, kolmandas etapis on tegevus laienenud ka kuude Ida-Euroopa riiki ja hõlmab seega

peaaegu kogu Euroopat. Tartu ja Tallinn olid projekti partnerlinnadeks ja olid esimesteks auditeeritud jalgrattalinnadeks Baltikumis.

Projekti BYPAD-platform koordinaatoriks on nii nagu ka eelnevate projektide BYPAD ja BYPAD+ puhul Belgia konsultatsioonifirma VECTRIS cvba. Projekti partneriks Eestis on jalgrattaklubi Vanta Aga (www.bicycle.ee/vantaaga), audiitori sertifikaati omab klubi president Rein Lepik.

Kuna peagi hakkab lõppema käesolev BYPAD-platform projekt, siis kolmeaastast tööd on kavas kokku võtta esinduslikul üleeuroopalisel **konverentsil** käesoleva aasta **18.-19. septembril**, mille korraldamisõiguse sai Tartu linn. Konverents toob kokku jalgrattapoliitika tunnustatud eksperte üle kogu Euroopa ja võimaldab edumeelseid ideid selgitada ka Eesti omavalitsustes, projekterimisasutustes ja ametiasutustes töötavatele spetsialistidele. Konverentsi programmi raames korraldame laiemale osavõtjate ringile mõeldud jalgrattaliikluse praktilisi küsimusi käsitleva töökoosoleku, mis toimub 19. septembri õhtupoolikul Tartus, et maksimaalselt ära kasutada vastava ala spetsialistide viibimist Eestis ja anda vajalikku teavet jalgrattaliikluse planeerijatele, projekterijatele ja korraldajatele Eestis .

Töökoosolekul on kavas käsitleda jalgratta infrastruktuuri elementide erinevaid lahendusi nii liiklusohutuse kui sõidumugavuse aspektist, kuulata Euroopas tunnustatud ekspertide hinnanguid ning soovitusi nende lahenduste osas, saada ülevaade jalgrattakasutuse arenguloost mitmetes "jalgrattamaades". Töökoosoleku ühe väljundina näeksime lähitulevikus koostöös Maanteeametiga välja antavat juhendmaterjali jalgrattarajatiste projekterijatele ja väljaehitajatele.

3.2 Projekti eesmärk, sihtgrupp ja oodatavad tulemused:

Jalgrattakasutuse laiendamine, eesmärgiks tulevaste investeeringute märksa parem rakendamine, turvalisemad ja kasutajasõbralikud jalgrattarajatised, seeläbi jalgratta märksa aktiivsem kasutamine. Sihtgrupiks konverentsil on jalgrattapoliitika eest vastutavad inimesed Eestis, laiemaks sihtgrupiks kõik potentsiaalsed jalgrattakasutajad.

Oodatavad tulemused: Kaks kuni kolm auditeeritud linna Eestis (Tallinn ja Tartu on juba auditeeritud, Rakvere on auditeerimise ootel), neile koostatud jalgrattaliikluse arendamise tegevuskavad, ajalised tööplaanid, skeemid. Tõlgitud BYPAD töömaterjalid, juurdepääs heade näidete andmebaasile, loodud otsekontaktid Euroopa vastava ala tippspetsialistidega.

BYPAD 3. etapi lõpukonverents Tartus, selle raames jalgrattarajatiste standardeid ja praktilisi aspekte käsitlev töökoosolek, et luua ühiseid arusaamu, millised rajatised on jalgrattasõbralikumad, turvalisemad, praktilisemad.

Töökoosoleku ühe väljundina näeksime lähitulevikus koostöös Maanteeametiga välja antavat juhendmaterjali jalgrattarajatiste projekterijatele ja väljaehitajatele.

3.3 Projekti tegevused ja teostamise ajakava (tegevuste kirjeldus etappide kaupa ja iga etapi maksumus eraldi):

Projekt BYPAD Platform tervikuna kestab 2006. aasta jaanuarist 2008. aasta septembri lõpuni.

Projekti käigus on tõhustatud BYPAD metoodikat, töötatud välja uued küsimustikud, juhendmaterjalid jne. Jalgrattaauditit teostati 18 riigis, Eestis seni kahes linnas. Oluliseks töövaldkonnaks on samuti kogemustevahetus ja PR-tegevus. Käesoleva, projekti 3. tegevusaasta peamiseks tegevusteks on jalgrattaauditid, heade näidete andmebaasi edasiarendamine, kogemustevahetus, viimast eesmärki kannab ka Tartus toimuv lõpukonverents ja selle raames jalgrattapoliitika praktilisi küsimusi käsitlev töökoosolek.

Projekti viimases etapis on kavas teostada jalgrattaaudit Rakveres, täiendada heade näidete andmebaasi ja korraldada BYPAD lõpukonverents Tartus.

Projekti eelarve Eestit puudutav osa kogu perioodi peale on 516 540 krooni. Koos konverentsi korraldamisõigusega lisandus eelarvesse 135 700 krooni, kokku seega 652 240 krooni. Vastavalt EL EIE programmi projektide rahastamiseskirjadele on EL poolne toetus kuni 50% projekti eelarves ettenähtud kuludest. Seega üldkokkuvõtteks on EL IEE programmi toetus 326 120 krooni, sama suures mahus tuleb projekti ka Eesti vahenditest finantseerida.

Enne käesolevat aastat olid kogukulutused 271 700 krooni, seega käesoleva etapi kulud on vastavalt eelarvele 380 540 krooni, millest konverentsi korralduskulud on 135 700 krooni.

3.4 Partnerid ja nende tegevused (partnerite tegevuste kirjeldus etappide kaupa, seejuures märkida partneripoolne kaasrahastamine, kui on):

Projekti BYPAD-platform koordinaatoriks on nii nagu ka eelnevate projektide BYPAD ja BYPAD+ puhul Belgia konsultatsioonifirma VECTRIS cvba. Projekti läbiviijaks Eestis on jalgrattaklubi Vanta Aga (www.bicycle.ee/vantaaga), audiitori sertifikaati omab klubi president Rein Lepik.

Projekti raames on partnereid Euroopa 18 riigis, kellel igaühel on projektis oma roll ja detailne eelarve. Projekti rahastamine toimub eelmises punktis kirjeldatud skeemi alusel.

3.5 Projekti rahastamine teistest riiklikest allikatest (kas käesoleva projekti raames on veel esitatud või kavas esitada rahastamistaotlusi teistele riiklikele rahastamisprogrammidele; senised rahastamisotsused)

Rahastamine enne aastat 2008:

Tartu linn 93 000 krooni

Tallinn 80 000 krooni

Rahastamine aastal 2008:

Tartu linn 20 000 krooni

Maantaeamet 20 000 krooni

KIK 50 000 krooni

Hasartmängumaksu nõukogu 30 000 krooni (seni vastuseta taotlus)
MKM (käesolev taotlus) 30 000 krooni.

Kokku: 323 000 krooni.

3.6 Projekti juhtimine ja läbiviijad (organisatsiooni võimekus projekti ellu viia (oskusteave, organisatsiooni üldine eelarve, lühikokkuvõtte organisatsiooni eelnevast tegevusest ja projektidest, kuni 1 lk)

Jalgrattaklubi Vänta Aga on olnud kaastegev jalgrattaliikluse arendamisel Eestis alates aastast 1990 (vt. www.bicycle.ee/vantaaga). Klubi on pidevalt olnud nõuandjaks ja initsiaatoriks jalgrattaliikluse arendamisel Tartus, aga osalenud ka nõuandjana Tallinna, Rakvere, Pärnu, Jõhvi jt linnade jalgrattaprojektide juures. Euroopa mastaabis on klubi alates 1991. aastast ka Euroopa Jalgratturite Föderatsiooni liige ning oli aastal 1995 EuroVelo projekti algatusrühmas. Jalgrattaklubi Vänta Aga eestvedamisel on loodud Eesti jalgrattamatkaradade süsteem, paigaldatud viiad, hooldatud viidasüsteemi, välja antud trükiseid, loodud koduleht.

Projektis BYPAD Platform osaleb klubi ainsa üksusena Baltikumis. Koostöö Euroopa ekspertidega on olnud hea, seetõttu anti Tartu linnale projekti lõpukonverentsi korraldamise õigus.

3.7 Edasised tegevused ja jätkusuutlikkus (nt edasised tegevused pärast projekti lõppu, projekti järelmõju, võimalik edasine rahastamine, projekti edasiviijad jne.):

Jätkuv jalgrattaliikluse teemaline nõustamine Eestis, jalgrattapoliitika auditeerimine, jalgrattarajatiste standardi ja projekteerimisjuhendi väljatöötamise initsiatiiv (koostöö Maanteeametiga ja Stratumiga), tulemuseks tulevaste investeeringute otstarbekam kasutus, oluliselt paremal tasemel jalgrattarajatised, seeläbi jalgrattakasutajate arvu oluliselt kiirem tõus.


Jätkutegevustega tegeleb ka tulevikus Jalgrattaklubi Vänta Aga koostöös Maanteeametiga, Stratumiga, ühendusega Jalgrattalinn Tartu jt. Usume ühistevõtte jätku ka MKM poolt algatatud jalgrattaliikluse strateegiliste dokumentide (Eesti jalgrattaliikluse strateegia, projekteerimis- ja ehitus-standardid, arengukava jt) väljatöötamise juures.

4. PROJEKTI EELARVE KULUARTIKLITE LÕIKES

Allpool on kirjeldatud projekti BYPAD Platform antud etapi (aasta 2008) kulud, mis on projekti üldeelarves detailselt ette nähtud, seetõttu ka sellise täpsusastmega antud.

Kululiik (nt Projektijuhti töötasu; Transport; Lektori töötasu, Ruumide rent)	Summad Eesti kroonides koos maksudega			
	Kokku	MKM eraldised MTÜ-dele ja SA-dele	Omafinant- seerimine	Muud (nt näidata partnerite kaasfinantseerimine)
1. Projekti BYPAD töötasu	192480	6150		20000 (Tartu) 20000 (Maanteeamet) 25000 (HMN) 121330 (IEE)
2. Komanderingu- kulud	13818	6000		3000 (HMN) 4818 (IEE)
3. Muud otsesed kulud	28836			2000 (HMN) 26836 (IEE)
4. Kaudsed kulud	9705		3120	6585 (IEE)
5. Konverentsi korraldusmees- konna töötasud	117703	17850		32003 (KIK) 67850 (IEE)
6. Konverentsi ruumide ja aparatuuri rent	11000			11000 (KIK)
7. Suupisted ja joogid konverentsi ajal	4650			4650 (KIK)
8. Konverentsi kutsete kujundamine ja saatmine	2347			2347 (KIK)
9. Väljaspool projekti üldist eelarvet olevad koolitus- ja litsentsitasud	31800		31800	

Taotleja kinnitus (volitatud esindaja nimi, amet, allkiri):


Rein Lepik, klubi president

Kuupäev: 4. Juuli 2008

LISAD:

- 1) B-kaardi koopia
- 2) projektijuhi CV

CURRICULUM VITAE

1. Perekonnanimi: **Lepik**
 2. Eesnimi: **Rein**
 3. Sünniaasta: **1952**
 4. Kodakondsus: **Eesti**
 5. Perekonnaseis: **abielus**
 6. Haridus:

Õppeasutus	Tartu Ülikool, matemaatikateaduskond
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	Sept 1971 Juuni 1976
Välja antud tunnistus/diplom:	matemaatik
Õppeasutus	Tartu Ülikool, aspirantuur
Periood: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	Sept 1976 Sept 1979
Välja antud tunnistus/diplom:	Füüsika-matemaatika teaduste kandidaat

7. Keeled: (näita skaalal 1 kuni 5 – 1 tähistab väga head oskust)

Keel	Lugemine	Kõnes	Kirjas
Eesti	1	1	1
Inglise	2	2	2
Vene	2	3	2

8. Muud oskused:

arvuti kasutamine, fotograafia ja videofilmide valmistamine (ka TV saadete valmistamine), autojuhtimise pikaajaline kogemus, lisakoolitused ärijuhtimise ja jalgrattapoliitika ekspertiisi alal

9. Praegune ametikoht:

FIE

- videofilmide valmistamine
- koolitus (matemaatika loengud).
- Jalgratta- alane ekspertiis

10. Teenistuskäik:

Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	Sept 1979 – dets 1983
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus/ettevõtte:	Tartu Ülikool
Ametikoht:	õppejõud
Kirjeldus:	Loengud matemaatika-, füüsika-keemia- ja majandusteaduskonnas
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	Jaanuar 1983 – detsember 1993
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus/ettevõtte:	Tartu Ülikool
Ametikoht:	Rakendusmatemaatika labori teadur ja sektorijuhataja
Kirjeldus:	Teadustöö ja sektori töö korraldamine
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	Jaanuar 1994 – detsember 1995
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus/ettevõtte:	Tartu Ülikool
Ametikoht:	Teaduskorralduse peaspetsialist
Kirjeldus:	Teadus- ja arendustegevuse korraldamine ülikoolis, välisprojektide algatamine ja läbirääkimised, aruandluse korraldamine
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	Aprill 1995 – detsember 2004
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus/ettevõtte:	Klubi Tartu Maraton
Ametikoht:	Jalgrattaürituste projektijuht
Kirjeldus:	Tartu Rattaralli ja Rattamaratoni korraldamine, sh jalgrattasõidu propageerimine meedia vahendusel ja ürituste parema korralduse kaudu (Rattarallil ca 6 kordne osavõtjate arvu kasv), korraldusmeeskonna töölerakendamine, dokumentatsiooni koostamine, projektide rahastamine ja aruandlus
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	September 1997 – september 1998
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus/ettevõtte:	Mainori majanduskool
Ametikoht:	õppejõud
Kirjeldus:	Majandusmatemaatika loengud

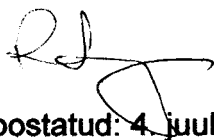
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	September 1999 – juuni 2005
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus/ettevõtte:	Audentese Ülikool
Ametikoht:	õppejõud
Kirjeldus:	Majandusmatemaatika loengud
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	September 2005 – Juuni 2007
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus	Mainori kõrgkool
Ametikoht	Õppejõud (lepinguline)
Kirjeldus	Kõrgema matemaatika loengud
Aeg: alates (kuu/aasta) kuni (kuu/aasta)	September 2005 – käesoleva ajani
Asukoht	Tartu, Eesti
Asutus	Eesti Maaülikool
Ametikoht	Õppejõud (lepinguline)
Kirjeldus	Majandusmatemaatika loengud

13. Muu:

Tartu Linnavolikogu liige 3 perioodi ajavahemikul 1990 – 2003,
 Jalgrattaklubi Vänta Aga president alates 1979,
 Euroopa Jalgratturite Föderatsiooni asepresident 1998 – 2000,
 Eesti parim matkaja 1993
 Jalgrattamatkade korraldamine aastail 1977 – 2005
 BYPAD sertifitseeritud jalgrattaudiitor al. 2006
 Ühenduse Jalgrattalinn Tartu liige al 2005
 Jalgrattamatkatreener III tase al. 2006

14. Trükised

10 artiklit matemaatika vallas
 üle 50 artikli matkamise ja rattasõidu teemasel
 üle 20 videofilm, neist 16 tk DVD formaadis
 videofilm "Imeline lihtne maa – Eestimaa"



Koostatud: 4. juulil 2008

Valige andmed: Kehtivate kaardandmete väljatrükk Menetlusteave Leitud ettevõtjad

Ettevõtja: jalgrattaklubi "Vänta Aga" (80068130)

**Maakohtute registriosakondade keskandmebaasi väljatrükk seisuga
04.07.2008 kell 13:39**

jalgrattaklubi "Vänta Aga" (registrikood 80068130) kohta on avatud:

1) mittetulundusühingu registrikaart Tartu Maakohtu registriosakonnas, millele on tehtud kanded:

1. kanne kinnitatud 25.01.1999

Mittetulundusühingu registrikaardi kehtivad andmed on:

Teine veerg: a) nimi, b) asukoht

1. kanne a) jalgrattaklubi "Vänta Aga"

1. kanne b) Lunini tn. 3 Tartu 50406

Kolmas veerg: juhatus, pankrotihaldur, likvideerija *

1. kanne Andres Kiviste juhatuse liige, elukoht Tartu, isikukood 35305222731

1. kanne Rein Lepik juhatuse liige, elukoht Tartu, isikukood 35212042719

1. kanne Evald Veldemann juhatuse liige, elukoht Tartu, isikukood 35605112738

1. kanne Mittetulundusühingut esindab Rein Lepik üksinda või Andres Kiviste ja Evald

Veldemann ühiselt

* Juhatus liige esindab mittetulundusühingut üksinda, kui registrisse ei ole kantud teisiti.

Neljas veerg: õiguslik seisund

1. kanne Põhikiri on kinnitatud 04.12.1998

Viies veerg: b) märkused

1. kanne b) ettevõttereegis registris registreeritud Jalgrattaklubi "Vänta Aga" reg. nr. 64821496

Väljatrüki lõpp

