

**ERALDISED MITTETULUNDUSÜHINGUTELE JA  
SIHTASUTUSTELE  
PROJEKTI TAOTLUS**

**Projekti nimi: Järelevalvealane koostööprojekt „Liikleme ohutult!-2008”**

1. TAOTLEJA

<b>Taotlejaorganisatsiooni nimi, asutamise kuupäev ja registreerimisnumber:</b> Autoettevõtete Liit, asutatud 12. märts 1990, reg nr 80018037
Aadress: Akadeemia tee 20, Tallinn, 12611
Telefon: 6412 511
E-post: <a href="mailto:al@autoettevoteteliit.ee">al@autoettevoteteliit.ee</a>
Projekti eest vastutav isik (nimi, amet, telefon, e-post): Ivo Volt, sõitjateveo spetsialist, 6412 513, <a href="mailto:ivo.volt@autoettevoteteliit.ee">ivo.volt@autoettevoteteliit.ee</a>
Taotleja pangaandmed (pank ja arveldusarve number) <b>Hansapank a/a 221001128883</b>

2. PROJEKTI MAKSUMUS

<b>Taotletav summa: 286 300.-</b>
<b>Projekti üldmaksumus: 407 300.-</b>

3. PROJEKTI KIRJELDUS

<p><b>3.1 Projekti taust ja põhjendus</b> (ülevaade probleemidest ja tagamaadest, olukord enne projekti, vajaduste kirjeldus, sh vajalikkus taotlejaorganisatsioonile ja ühiskonnale tervikuna, kas on tegemist jätkuprojekti või mõne teise projekti osaga, projekti seos riiklike või regionaalsete arengukavadega jms, kuni 2 lk):</p> <p>Projekt on otsene jätk 2006. aastal Autoettevõtete Liidu poolt alustatud õppeseminaride sarjale ning 2007. aastal MKM poolt toetatud järelevalvealasele koostööprojektile „Liikleme ohutult!“, mille käigus on süvendatud teadmisi tasulise kaubaveo ja sõitjateveo korraldamise, autojuhi töö- ja puhkeaja nõuete ning järelevalve tõhustamise osas. Nimetatud seminaride käigus on jõutud veendumusele, et regulaarsete koolitusseminaride läbiviimist tuleb jätkata ning nende veelgi efektiivsemaks muutmiseks on vajalik täiendada näitlikke õppevahendeid (käsiraamatuid) ning luua juurde informatsiooni allikaid (spetsiaalse kodulehekülje loomine). Samuti on vajalik tunnustada professionaalseid autojuhte ja seeläbi</p>
--

propageerida seda ühiskonna normaalseks toimimiseks vajalikku ametit, et tagada kutseliste autojuhtide järelkasv.

Projekti üldiseks eesmärgiks on aidata kaasa liiklusohutuse tõstmisele läbi raskeveokijuhtide (nii veoauto- kui ka bussijuhtide) koolitamise ja järelevalve tõhustamise. Kuna raskeveokite liiklus moodustab ligikaudu 20% kogu liiklusvoost, siis on hädavajalik osutada erilist tähelepanu sellele sektorile. Viimastel aastatel võib täheldada, et liikluses kasvab pidurdamatult negatiivsete protsesside mõju. Selle peatamiseks on vaja teha efektiivset selgitustööd lisaks autojuhtidele ka transpordiettevõtjate, vedude tellijate, järelevalveametnike, teede korrashoiu ja ehitamisega tegelevate inimeste jt hulgas.

Üks olulisemaid valdkondi selles osas on auto- ja bussijuhtide töö- ja puhkeaja nõuete korrektne täitmine. Nimetatud teema vajab endiselt käsitlemist ja mõningatel juhtudel üle kordamist. Töö- ja puhkeaja korraldust reguleerivate nõuete üle on tekkinud palju väärarusaamu ja -tõlgendusi, näe „müüte“, mida autojuhid levitavad omavahel, üritavad „tõestada“ tööandjatele ning kasutavad väitlustes järelevalveametnikega, püüdes tõestada oma süütust nõuete rikkumise korral. Osaliselt on sellised „müüdid“ tekkinud seadusandluse väärarusaamise tõttu, osaliselt on tegemist tahtliku tegevusega vältimaks karistusi rikkumiste eest või otsimaks seadusandluses lünki, et neid endale meelepäraselt ära kasutada. Projekti raames on kavas sellised „müüdid“ kokku koguda, nende olemus välja selgitada, nad võimalusel ümber lükata või leida lahendusi seadusemuudatuste ettepanekute näol olukorra lahendamiseks.

Teiseks väga tähtsaks teemaks on tõusnud ülekaaluliste ja suuremõõtmeliste veoste korraldamine Eestis. Vedajate poolt on tekkinud huvigrupid, kes sooviksid kehtivaid nõudeid muuta, eesmärgiga suurendada oma ettevõtete majandustegevuse ja vedude korraldamise efektiivsust. Ka nendel teemadel on projekti raames kavas korraldada ühisseminare erinevate osapooltega, et jõuda võimalikult paremate transpordikorralduslike lahendusteni, mis oleksid nii majanduslikust kui keskkonnahoiu seisukohast jätkusuutlikud.

Projekti raames korraldatavad seminarid on vajalikud nii õigusloome esindajatele, järelevalveametnikele, transpordiettevõtjatele kui ka liiklejatele, et ühiste arutelude käigus saavutada seadusandluse põhimõtete ühene tõlgendamine, vältimaks võimalikke probleeme ja mitmeti mõistmist kontrollimise käigus või tahtmatut seaduste rikkumist autojuhtide poolt.

Projekt on vajalik eelkõige ühiskonnale tervikuna tagamaks liikluse üldist turvalisust. Autoettevõtete Liidule on projekt vajalik täitmaks oma põhikirjalisi ülesandeid, eelkõige liikmete huvide kaitsmist, transpordisektori üldise arengu soodustamist ja võrdsete konkurentsitingimuste eest seismist. Koolituste abil tõstetakse AL liikmesettevõtete transpordikorraldajate ja autojuhtide teadmiste taset ja teadlikkust. Projekt on vajalik ka järelevalveametnikele, kes koolituste ja ühisseminaride käigus saavad täiendada oma teadmisi mõne kitsa valdkonna õigusaktide osas.

### **3.2 Projekti eesmärk, sihtgrupp ja oodatavad tulemused:**

**EESMÄRK:** Tasulise kauba- ja sõitjateveo järelevalve tõhustamine eesmärgiga suurendada raskeveokitega seotud liiklusohutust ning tugevdada järelevalvet turuosaliste üle, tagamaks kehtestatud nõuete järgimist ning seeläbi kõlvatu konkurentsi pakkumise võimaluste vähendamist.

#### **SIHTGRUPP:**

- Vedude korraldamise eest vastutavad isikud
- Autojuhid
- Järelevalveametnikud

#### **OODATAVAD TULEMUSED:**

- Tasulisel kauba- ja sõitjateveol töötavate autojuhtide praktiliste oskuste tõus autojuhi töö- ja puhkeaja nõuete täitmisel
- Transpordisektori ettevõtjate teadmiste taseme tõus vedude korraldamisel, sellega kaasneva dokumentatsiooni täitmisel ning autojuhtide töö- ja puhkeaja planeerimisel
- Järelevalveametnike teadmiste ja oskuste taseme tõus tasulisel kauba- ja sõitjateveol töötavate autojuhtide kontrollimise läbiviimiseks
- Töö- ja puhkeaja nõuete rikkumiste vähenemine
- Valearusaamade ja „müütide“ leviku vähenemine transpordi seadusandluse osas
- Vaidlustuste vähenemine
- Ühiste seisukohtade kujunemine raske- ja suuremõõteliste veoste korraldamise osas

### **3.3 Projekti tegevused ja teostamise ajakava** (tegevuste kirjeldus etappide kaupa ja iga etapi maksumus eraldi):

1. Neli liiklusjärelevalve alast kuni 3-päevast seminari tasulise kauba- ja sõitjateveo teostamisel järgmistel teemadel:
  - autojuhi töö- ja puhkeae
  - väsimusest tingitud ohud liikluses
  - simulaatortreening digitaalse sõidumeeriku kasutamise õpetamiseks
  - sõidukite tehnoseisund
  - koorma kinnitamise nõuded
  - raske- ja suuremõõteliste vedude korraldamine
  - raskeveokite mõju teedele, sellest tulenevate piirangute vajalikkus
  - ohtlike veoste (ADR) transpordi nõuded
  - seadusandluse jooksvatest muudatustest tasulisel kauba- ja sõitjateveol

#### **Aeg:**

1. seminar aprillis 2008
2. seminar juunis 2008
3. seminar oktoobris 2008
4. seminar detsembris 2008

Maksumus kokku: 214 600.- krooni. (Ühe seminari maksumus 53 650.- krooni)

2. Kuus 1-2 päevast spetsialiseeritud reidi põhirõhuga järgmistel valdkondadel:
- autojuhi töö- ja puhkeaja režiimi täitmine
  - ülekaaluliste veokite tabamine
  - nn piraatvedajate vastane tegevus
  - sõitjateveo eeskirjade täitmine
  - sõitjate juhuveo korralduse kontroll (näiteks kruisilaevade teeninduse korrektsus)

Aeg: aprill – detsember 2008

3. Autojuhi töö- ja puhkeaja regulatsiooni ja reegleid selgitava käsiraamatu täiendamine; autojuhtide seas levivatele väärtõlgendustele selgitusi andva lisa koostamine. Tiraaž 3000 eks.

Aeg: aprill – september 2008

Maksumus: 55 600.- krooni (hind sisaldab teksti toimetamise, korrektuuri, küljendamise, kujundamise ning trükkimise kulu)

4. Tasulise transporditeenuse osutamisega kaasneva liiklusohutuse tagamist käsitleva Internetipõhise kodulehekülje loomine (lehekülje täpne pealkiri on veel välja töötamisel).

Kodulehekülje loomise eesmärgiks on tekitada täiendav infokanal tasulise transporditeenuse osutajatele kui ka teistele huvigruppidele. Esmajärjekorras pannakse sinna välja käesoleva ja eelmise projekti raames läbiviidud õppeseminaride ettekanded. Samuti kogutakse sinna viited erinevatest transporti reguleerivatest õigusaktidest. Edaspidi võiks sellest koduleheküljest kujuneda oluline töövahend ja infoallikas transpordisektoris tegutsejatele, mille olulisim sõnum saab olema liiklusohutuse parandamise vajalikkus professionaalsete veoettevõtjate tegevuse tulemusel.

Aeg: aprill – detsember 2008

Maksumus: 42 200.- krooni.

5. Professionaalsete auto- ja bussijuhtide kutsemeisterlikkuse võistluse „Aasta Autojuht 2008“ korraldamine.

Kutsemeisterlikkuse võistluse eesmärgiks on autojuhi elukutse propageerimine ja väärtustamine, autojuhtide oskuste parandamine ökonoomse sõidustiili, meditsiinilise esmaabi andmise jmt osas ning üldise liiklusohutuse parandamine.

Aeg: august – september 2008

Maksumus: 59 000.- krooni.

**3.4 Partnerid ja nende tegevused** (partnerite tegevuste kirjeldus etappide kaupa, seejuures märkida partneripoolne kaasrahastamine, kui on):

1. Julgestuspolitsei:

Osaleb projektis nii liiklusjärelvalve korraldamise eksperdi kui ka läbiviijana. Samas saavad liiklusjärelvalve ametnikud koolitustel ka teadmisi ja oskusi uute seadusandluse nõuete kohta. Osaleb projekti etappides 1.-4.

2. Autoregistrikeskus:

Osaleb koolitusseminaridel ja kontrollreididel sõidukite tehnoseisundit käsitlevate küsimuste eksperdina.

Kuna alates 2009. aastast hakkab Autoregistrikeskus koordineerima ka ühistranspordi riiklikku korraldust, siis on oluline ka ARK esindajate kaasamine seminaride sõitjateveo küsimusi käsitlevatele osadele.

Osaleb projekti etappides 1. ja 2.

3. MKM-i Veendus- ja liiklustalitus ning Autokaubaveo komisjon:

- MKM ametnikega konsulteeritakse käsiraamatu täiendamisel ning levinud väärarusaamadele õigete selgituste leidmisel või nende ümberlükkamisel.

- MKM ametnikke kutsutakse osalema koolitusseminaridel andmaks infot jooksvatest seadusemuudatustest ning tagamaks õigusloome esindajate selgituste ja seisukohtade abil seadusandluse õige tõlgendamine koolituse käigus.

- Autokaubaveo komisjonis käsitletakse reididel avastatud rikkumiste olemust ja sanktsioone rikkuvate ettevõtete suhtes.

**3.5 Projekti rahastamine teistest riiklikest allikatest** (kas käesoleva projekti raames on veel esitatud või kavas esitada rahastamisaotlusi teistele riiklikele rahastamisprogrammidele; senised rahastamisotsused)

**Ei ole**

**3.6 Projekti juhtimine ja läbiviijad** (organisatsiooni võimekus projekti ellu viia (oskusteave, organisatsiooni üldine eelarve, lühikokkuvõtte organisatsiooni eelnevast tegevusest ja projektidest, kuni 1 lk)

Autoettevõtete Liidul on aastatepikkune praktiline kogemus transpordisektori korralduse ning seadusandluse alaste seminaride korraldamisel ja oma liikmesettevõtete töötajate koolitamisel. Liit osaleb aktiivselt seadusloome protsessis ning omab ülevaadet transpordisektori igapäevasest praktilisest töökorraldusest. Seetõttu ollakse võimelised nii vedajatele kui ka järelvalveametnikele selgitama seadusandlike aktide rakendamist igapäevatoos ning vajadusel aitama kaasa korrektsete tõlgenduste leidmisel.

Liidul on olnud pikaajaline edukas koostöö politseiga, sh Julgestuspolitsei

Liiklusjärelvalve eriüksusega selle loomisest alates: on osaletud nii praktilistel kontrollreididel kui ka ühisseminaridel uute seadusandlike nõuete selgitamiseks.

2006. aastal aitas Autoettevõtete Liit korraldada oma kahe liikmesettevõtte autojuhtide ametikoolitust, mille toetuseks taotleti koolitustoetust Ettevõtlike Arendamise Sihtasutuselt (projektid EU25822 ja EU26061). Projektid viidi edukalt ellu.

2007. aastal viidi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi toetusel läbi

liiklusjärelvalve alane koostööprojekt „Liikleme ohutult!“. Autoettevõtete Liidu 2008. aastal eelarvesse planeeritud tulud on 1 618 000.- krooni ja kulud 2 371 680.- krooni.

**3.7 Edasised tegevused ja jätkusuutlikkus** (nt edasised tegevused pärast projekti lõppu, projekti järelmõju, võimalik edasine rahastamine, projekti edasiviijad jne.):

2009. aastal hinnatakse töö tulemusi analüüsidest projekti eelnevate perioodide (2007. ja 2008.a.) informatsiooni, sh tasulist transporditeenust osutavate sõidukijuhtide poolt toimepandud liiklusrikkumiste hulka ja iseloomu; vaidlustatud järelvalve menetluste hulka ja lahendeid.

Töötatakse välja edaspidise tegevuse kava raskeveokitega seonduva liiklusohutuse tõstmiseks.

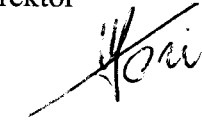
Autoettevõtete Liit jätkab projekti raames alustatud tegevusi vastavalt oma võimalustele.

#### 4. PROJEKTI EELARVE KULUARTIKLITE LÕIKES

Kululiik ( nt Projektijuhti töötasu; Transport; Lektori töötasu, Ruumide rent )	Summad Eesti kroonides koos maksudega			
	Kokku	MKM eraldised MTÜ-dele ja SA-dele	Omafinant- seerimine	Muud (nt näidata partnerite kaas- finantseerimine)
1. Lektorite tasud	52 600.-	47 200.-	5 400.-	
2. Kutsevõistluse lektorite tasud	16 000.-	16 000.-		
3. Seminariruumide rent	74 000.-	74 000.-		
4. Kutsevõistluse territooriumi rent	8 000.-	8 000.-		
5. Seminari korraldamise muud kulud (sh kohvipausid ja toitlustamine)	80 000.-		80 000.-	
6. Kutsevõistluse muud kulud	20 000.-		20 000.-	
7. Käsiraamatu lisa koostamine ja tiražeerimine	55 600.-	55 600.-		
8. Kodulehekülje loomine ja administreerimine	42 200.-	41 000.-	1 200.-	
9. Projektijuhi töötasu	35 900.-	21 500.-	14 400.-	
10. Transpordikulud (sh kutsevõistluse transport)	23 000.-	23 000.-		
	<b>407 300.-</b>	<b>286 300.-</b>	<b>121 000.-</b>	

**Taotleja kinnitus** (volitatud esindaja nimi, amet, allkiri):

Villem Tori, direktor



**Kuupäev:** 25. veebruar 2008

LISAD:

- 1) B-kaardi koopia
- 2) projektijuhi CV

**Maakohtute registriosakondade keskandmebaasi väljatrükk seisuga  
18.01.2008 kell 10:58**

**Autoettevõtete Liit (registrikood 80018037) kohta on avatud:**

**1) mittetulundusühingu registrikaart Harju Maakohtu registriosakonnas, millele on tehtud kanded:**

1. kanne kinnitatud 06.11.1997
2. kanne kinnitatud 03.05.1999
3. kanne kinnitatud 28.09.2000 (Mitteavaldatav muutmiskanne)
4. kanne kinnitatud 08.06.2001 (Mitteavaldatav muutmiskanne)
5. kanne kinnitatud 11.03.2002 (Mitteavaldatav muutmiskanne)
6. kanne kinnitatud 18.07.2003 (Muutmiskanne)
7. kanne kinnitatud 25.01.2005 (Muutmiskanne)
8. kanne kinnitatud 15.03.2005 (Muutmiskanne)
9. kanne kinnitatud 13.01.2006 (Muutmiskanne)
10. kanne kinnitatud 04.04.2007 (Muutmiskanne)
11. kanne kinnitatud 17.01.2008 (Muutmiskanne)

Mittetulundusühingu registrikaardi kehtivad andmed on:

**Teine veerg: a) nimi, b) asukoht**

1. kanne a) Autoettevõtete Liit
10. kanne b) Akadeemia tee 20 Tallinn 12611

**Kolmas veerg: juhatus, pankrotihaldur, likvideerija \***

1. kanne Rein Siim juhatuse liige, elukoht Keila, isikukood 34902080267
6. kanne Mati Saar juhatuse liige, elukoht Tallinn, isikukood 35901090249
9. kanne Hugo Linholm juhatuse liige, elukoht Tallinn, isikukood 34508080339
9. kanne Kuldar Pärnamäe juhatuse liige, elukoht Toila vald, Ida-Virumaa, isikukood 36802060243
9. kanne Hugo Osula juhatuse liige, elukoht Tallinn, isikukood 35611050254
11. kanne Madis Lepp juhatuse liige, isikukood 36811050224
11. kanne Jaan Metsalu juhatuse liige, isikukood 35110260324
11. kanne Märt Leesment juhatuse liige, isikukood 36711174218
11. kanne Rein Siim võib esindada mittetulundusühingut kõigis õigustoimingutes ainuisikuliselt, teised juhatuse liikmed võivad mittetulundusühingut esindada kahekesi koos.

\* Juhatus liige esindab mittetulundusühingut üksinda, kui registrisse ei ole kantud teisiti.

**Neljas veerg: õiguslik seisund**

5. kanne Põhikiri on muudetud 18.12.2001

**Viies veerg: b) märkused**

1. kanne b) ettevõttere registri reg. nr. 01002797
8. kanne Kanne on tehtud registripidaja algatusel mittetulundusühingute seaduse § 82 alusel.
10. kanne Mittetulundusühingu alaliik on: tavaline mittetulundusühing

**Väljatrüki lõpp**

## *CURRICULUM VITAE*

### I Üldandmed

Nimi: **Ivo Volt**  
Sünniaeg ja koht: 11. detsember 1968, Tallinn  
Kodakondsus: Eesti  
Rahvus: eestlane  
Perekonnaseis: abielus  
tütar Kerttu sünd. 29.04.1991  
poeg Martti sünd. 03.01.1996  
tütar Kristina sünd. 02.07.2003

Elukoht: Kivimurru 3B-1, 11411 Tallinn  
Telefon: 6211 556 (kodus), mobiil 5113 143  
e-post: [ivo.volt@mail.ee](mailto:ivo.volt@mail.ee)  
Töökoht: Autoettevõtete Liit, sõitjateveo spetsialist  
Haridus: Ärijuhtimise magister, Tartu Ülikool, 2006  
Tartu Ülikool, majandusgeograafia, 1993  
Keelteoskus: Inglise  
Vene  
Soome (suhtlemistasandil)

### II Erialane tegevus

Mai 2002-..... Autoettevõtete Liit  
Sõitjateveo spetsialist

September 2006-.... Tallinna Tehnikakõrgkool  
Lektor

2001-2002 MootorReisi AS, *Eurolines Estonia*  
Vedude- ja arendusosakonna juhataja

1999-2001 Eesti Haldusjuhtimise Instituut  
Eurointegratsiooni ja välissuhete osakonna juhataja

1996-1999 Kanada Linnainstituut (*Canadian Urban Institute*)  
Eesti projekti juht Tallinna Linnavalitsuses

1993-1995 Riigi Turismiamet, turismiuuringute osakond

### Erialane enesetäiendus

2001 detsember	Tallinna Tehnikakõrgkool, rahvusvahelise sõitjateveo korraldamise eest vastutava isiku pädevuskoolitus
2000 september	Koolituskursus kohaliku omavalitsuse juhtide koolitajatele
1998 oktoober kuni detsember	Tallinna Linnavalitsuse poolt korraldatud Euroopa Liidu kontaktisikute koolitus
1997 november	Koolitusseminar tulemusjuhtimisest ( <i>result based management</i> )
1996 november	Õppereis Kanadasse: seminarid linna majanduslikust arengust ja selle toetamise võimalustest kohaliku omavalitsuse seisukohalt; linna marketing; linnavalitsuse koostöö erasektoriga
1996 veebruar kuni august	Friedrich Naumanni Fondi poolt korraldatud seminarijuhtide koolitus
1995 märts	Koolitusseminarid Kanadas: strateegiline planeerimine ja juhtimine, linnaplaneerimine
1994 jaanuar, märts, detsember	Turismikoolitused Soome Turismikoolituskeskuse poolt Tallinnas ja Helsingis: turismiuuringud, ettevõtte planeerimine ja äriplaanid, toote arendus ja müük
1993 november	Turismikoolitus Londonis: uuringud, marketing, toote arendus

### Administratiivtöö ja muud kohustused

1. Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni (UITP) juurde moodustatud professionaalsete auto- ja bussijuhtide täiendkoolituse ekspertide töörühma liige
2. Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni (UITP) sotsiaaldialogi töögrupi liige

veebruar 2008

